N°. 130. 1855.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 3 EN MAANDAG 4 JUNIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 38.) *BESLUIT van den 15den Mei 1855, houdende vaststelling van een algemeen politie-reglement voor 's Rijks marine-havens, alsmede van voorloopige plaatselijke reglementen voor de haven het* Nieuwe Diep *en de marine-havens te* Hellevoetsluis *en te* Vlissingen.

Wij WILLEM III, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, Groot-Hertog van Luxemburg, enz., enz., enz.

Op de voordragt van Onze Ministers van Marine, Finantien en Binnenlandsche Zaken, van den 14den Februarij 1855, n°. 68, van den 7den Maart 1855, n°. 81, Dom., en 13 Maart 1855, n°. 114, 3de afd. A;

Overwegende, dat het noodzakelijk is voor 's Rijks marine-havens nieuwe reglementen van politie, alsmede, in afwachting dat door de wet, nopens de heffing van regten, ten behoeve van 's lands kas, wegens het gebruik der openbare werken in het belang der gemeenschap te land en te water, regels zullen zijn gesteld, voorloopig de tariven der regten wegens het gebruik dezer havens vast te stellen;

Den Raad van State gehoord (advies van den 10den April 1855, n°. 9);

Op het nader rapport van Onze Ministers van Binnenlandsche Zaken, Marine en Finantien, van den 17den April jl., n°. 215, den 28sten daaraanvolgende, n°. 79, en van den 9den Mei 1855, n°. 64, Dom.,

Hebben goedgevonden en verstaan:

1°. vast te stellen het algemeen politie-reglement voor 's Rijks marine-havens;

2°. voorloopig vast te stellen de plaatselijke reglementen voor de haven het *Nieuwe Diep* en de marine-havens te *Hellevoetsluis* en te *Vlissingen*, zoo als zij hiernevens zijn gevoegd;

3°. te bepalen, dat deze reglementen met den 1sten Augustus eerstkomende in werking treden.

Onze Ministers van Marine en van Finantien zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk met de reglementen in het *Staatsblad* geplaatst en aan den Raad van State, Onze Ministers van Justitie en Binnenlandsche Zaken, en de Algemeene Rekenkamer in afschrift medegedeeld zal worden.

Trier, den 15den Mei 1855.

WILLEM.

De Minister van Marine,
De Smit v. d. Broecke.
De Minister van Finantien,
Vrolik.

Uitgegeven den *een en dertigsten* Mei 1855.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
De Kock.

ALGEMEEN POLITIE-REGLEMENT *voor 's Rijks marine-havens.*

Art. 1. De gezagvoerders of schippers met hunne schepen het *Nieuwe Diep*, de marine-haven van *Hellevoetsluis* of *Vlissingen* binnenkomende, zijn, behalve tot de naleving der bepalingen van dit reglement, voor zoover zij op hen betrekking hebben, verpligt tot het opvolgen van de bevelen, die de havenmeester hun, in het belang der goede orde in de haven, zal geven.

Art. 2. Elk gezagvoerder of schipper, die de haven aandoet, moet zijn voorzien van een exemplaar van dit reglement, alsmede van het plaatselijk haven-reglement, die beide in het Nederduitsch, Fransch, Engelsch en Hoogduitsch, tegen betaling van dertig centen voor het algemeen en van tien centen voor het plaatselijk havenreglement, ieder afzonderlijk, ten kantore van den havenmeester verkrijgbaar zijn. De gezagvoerder of schipper moet die in een dier talen, onverschillig welke, aan den havenmeester op zijne vordering vertoonen, of op zijne aanzegging zich een exemplaar van elk dier reglementen aanschaffen.

Art. 3. Stoomschepen mogen in de havens met niet meer dan halve kracht werken. Sleep- of andere stoombooten, een schip op sleeptouw hebbende, zijn hiervan uitgezonderd.

Art. 4. Bij het binnenkomen der havens doen de gezagvoerders of schippers zoo spoedig mogelijk hunne jaag- en kluifhouten inloopen, en zijn gehouden tot vergoeding der schade, die bij verzuim wordt veroorzaakt, onverminderd de straf die zij wegens overtreding van deze bepaling beloopen.

Uitgaande schepen mogen hunne jaag- en kluifhouten uitgevoerd hebben, behoudens de verpligting tot vergoeding der schade, die daardoor mogt worden toegebragt.

Art. 5. De schepen moeten bij het in- en uitvaren of het in- en uithalen der havens, hunne natievlag laten waaijen.

Het is aan de koopvaardijschepen verboden in de haven, om welke reden ook, eenigen wimpel te voeren.

Art. 6. Onverminderd de verpligting tot naleving der overige bepalingen van de wet van 26 Januarij 1815 (*Staatsblad* n°. 7), zijn de gezagvoerders of schippers, krachtens art. 35 dier wet, op de daarbij bepaalde boete van *vijf honderd gulden* verpligt dadelijk bij aankomst in de haven, aan den havenmeester opgaaf te doen van de hoeveelheid buskruid of vuurwerken, die zij aan boord hebben, onverschillig of het voor eigen gebruik dan wel voor den handel is bestemd.

Op de eerste aanvraag van den havenmeester moeten de gezagvoerders of schippers dat buskruid en die vuurwerken afgeven, opdat een en ander onder militair geleide in 's Rijks magazijn kunne worden geborgen.

In geval van weigering kan de havenmeester, onverminderd de wegens overtreding dier wetsbepaling beloopen straf, aan zijn bevel tot afgifte, ten koste van den onwillige, des noods ondersteund door den sterken arm, gevolg doen geven.

Het kruid en de vuurwerken worden aan de gezagvoerders of schippers bij het verlaten der haven, op hunne aanvraag aan den havenmeester, teruggegeven.

De kosten voor het aan boord halen en weder aan boord terugbrengen bedragen:

Wegens het militair geleide.

Voor den onder-officier of conducteur.	f 0.75
Voor den marinier of soldaat.	0.50

Wegens het opbergen.

Voor elk vat, kist of kollie, waarin zich buskruid of vuurwerken bevonden, 7½ cents als *magazijns-werkgeld.*

Deze belooning, strekkende ten bijzondere voordeele van hen, die het geleide uitmaken of met het bergen zijn belast, is zoowel bij het afgeven als bij het terugbrengen verschuldigd en moet door de gezagvoerders of schippers aan den havenmeester worden voldaan.

De schepen die slechts een of hoogstens twee etmaal in de haven vertoeven, om weder naar de reede of naar zee te gaan, kunnen van het aan wal brengen van hun buskruid en hunne vuurwerken door den havenmeester worden vrijgesteld, aan wien echter in elk geval op straffe van de hierboven gestelde boete, opgave moet worden gedaan.

De gezagvoerders of schippers zijn, in geval van vrijstelling, verpligt de voorzorgen te nemen, welke de havenmeester ter voorkoming van onheilen noodig acht.

Het al dan niet inschepen en het aan boord houden van buskruid op de oorlogsschepen wordt alleen door den directeur en kommandant der marine, of bij diens afwezendheid door den officier met het kommandement belast, geregeld, die daarvan den havenmeester doet kennis geven, opdat deze, bij het vervoer van buskruid, op de koopvaardijschepen waarlangs het buskruid wordt vervoerd, de vereischte maatregelen van voorzigtigheid doe nemen.

Wijders kan de inlading van buskruid in een in de haven liggend schip door den havenmeester worden verboden, zoodra hem dit voor de veiligheid der rijks-werken of der overige in de haven liggende schepen noodig voorkomt.

Na de inlading moet het schip, zoodra dit door den havenmeester wordt bevolen, de haven verlaten, bij gebreke waarvan het voor rekening van den gezagvoerder of schipper door de zorg van den havenmeester uit de haven wordt verwijderd.

Art. 7. De schepen mogen niet gaan liggen of gemeerd worden dan op de door den havenmeester aangewezen plaatsen, waarheen zij, onverminderd de wegens overtreding van deze bepaling beloopen straf, op zijn bevel dadelijk moeten verhalen: bij gebreke waarvan dit ten koste van de gezagvoerders of schippers door den havenmeester geschiedt.

Art. 8. De directeur en kommandant der marine of de officier die bij zijne afwezendheid met het kommandement is belast, bepaalt de ligplaats der schepen van oorlog, en verandert die naar mate de omstandigheden dit vorderen. Hij doet van het een en ander den havenmeester kennis dragen, die alsdan verpligt is de voor deze schepen aangewezen plaatsen ruim te houden of te doen maken.

Ten aanzien van vreemde oorlogschepen wordt hetzelfde in acht genomen.

De havenmeester is bevoegd bij de aankomst van vele schepen of wanneer dit om andere redenen noodig mogt zijn, de schepen, die zich reeds in de haven bevinden, van ligplaats te doen veranderen of hunne kettingen, trossen of meertouwen te doen afvieren of inkorten.

Bij onwil of verzuim van den gezagvoerder of schipper om aan het bevel van den havenmeester ten dezen opzigte te voldoen, kan deze onverminderd de wegens overtreding dezer bepaling beloopen straf, daaraan ten koste van den onwillige of nalatige, des noods ondersteund door den sterken arm, gevolg doen geven.

Art. 10. Wanneer twee of meer schepen naast elkander liggen, moeten daarvan en vooral van de buitenste de onderraas gestopt of langs scheeps gehaald worden. Op schepen die geheel ledig, lossen, moeten de bramra's en bramstengen worden afgenomen.

De havenmeester kan zelfs gelasten de stengen te strijken.

Art. 11. De gezagvoerders of schippers der buitenste schepen zijn verpligt, door het uitbrengen van trossen of van ankers op het diep, de vereischte voorzorgen te nemen, dat de ligters ter zijde der meer binnenwaarts gelegen schepen, bestemd voor de lading of lossing, geene schade kunnen bekomen.

Onverminderd de straf die de gezagvoerders of schippers wegens over-

treding dezer bepaling beloopen, zijn zij gehouden tot vergoeding der schade, welke zij, door het niet naleven daarvan, aan andere schepen toebrengen.

De naast elkander liggende schepen zijn, bij het uit- of inlaten der ligters verpligt, elkander hierin behulpzaam te zijn.

De binnenste schepen moeten den vrijen overtogt over hunne bodems naar en van den wal aan de buitenste schepen toestaan.

Art. 12. Wanneer bij gelegenheid van ijsgang eenige gezagvoerders of schippers mogten verlangen met hunne schepen in de haven te komen, ofschoon deze is digt gevrozen, dan moeten zij boven het gewoon havengeld, gezamenlijk alle onkosten dragen, die tot het bijten, inijzen enz. moeten worden gemaakt.

Die onkosten worden pondspondsgewijze verdeeld over de gezamenlijke schepen in evenredigheid der tonnenmaat van elk hunner, volgens hun meetbrief of des noods bij nadere meting te bepalen.

Art. 13. De gezagvoerder of schipper, die met een lek schip in de haven komt, moet daarvan onverwijld aan den havenmeester kennis geven, die alsdan zorgt dat het schip eene ligplaats bekome waar het niet geheel kan zinken, of dat andere maatregelen, ten koste van den gezagvoerder of schipper, in het werk worden gesteld om het zinken te verhoeden.

Art. 14. De gezagvoerder of schipper van een gezonken schip moet onverwijld maatregelen nemen om het te ligten en te gelijk den havenmeester van het ongeval onderrigten.

Is de ligting niet binnen den tijd, door den havenmeester bepaald, aangevangen, of wordt zij niet met kracht doorgezet, dan maakt de havenmeester daarvan proces-verbaal op, en neemt ambtshalve, ten koste van den gezagvoerder of schipper, maatregelen om het schip te ligten.

Indien het schip ambtshalve is geligt, kunnen, noch door den gezagvoerder of schipper, noch door den eigenaar van het schip, tegen het bestuur over de haven bezwaren worden ingebragt, dat het schip of de lading minder beschadigd kon zijn, of op welken anderen grond ook.

Zoo de ambtshalve gemaakte kosten niet binnen den gestelden termijn worden aangezuiverd, worden deze in regten op den gezagvoerder of schipper verhaald en wordt het voortzetten der reis met het geligte schip, in verband met artikel 35, belet tot dat de kosten voldaan zijn, of daarvoor voldoende borgtogt is gesteld.

De overblijfselen van een gezonken schip, dat ambtshalve is geligt, worden, tegen voldoening der gemaakte kosten, aan den daarop regt hebbende teruggegeven.

Zijn de gezagvoerder of schipper en de eigenaar van het schip onbekend, dan komen de kosten van het ligten voor rekening van den Staat, en wordt het schip, of worden de overblijfselen, na schatting door twee deskundigen, waarvan proces-verbaal wordt opgemaakt, van 's Rijks wege verkocht.

De opbrengst daarvan wordt in de consignatie-kas gestort en zal dáár drie jaren lang, ten behoeve van de daarop regt hebbende, worden bewaard, om op hunne aanvrage en tegen verrekening van de kosten van ligting, taxatie en verkoop, aan hen te worden uitgekeerd.

Na het verstrijken van dien termijn, vervalt die opbrengst aan den Staat.

Art. 15. Het is verboden aan boord van de in de haven liggende schepen, kanon- geweer- of pistoolschoten te doen of vuurwerken af te steken.

De Rijksschepen in het *Nieuwe Diep* liggende, mogen nogtans, in eene oostelijke rigting over den Zuidwal henen, saluut- of exercitieschoten met het kanon doen.

Art. 16. De gezagvoerders of schippers moeten zorgen, dat geene ligters, vlotten of balken bij hunne in de haven ter vertimmering liggende schepen in gebruik, zich los of ongemeerd bevinden. Zij mogen geene balken of planken laten drijven en moeten die op den wal doen halen. Zij zijn verantwoordelijk wegens de schade, die van de niet naleving dezer bepaling het gevolg is, onverminderd de straf, waarin zij wegens overtreding dezer bepaling vervallen.

Art. 17. Het is verboden zand, steen, uitgebrande kolen of andere zinkende voorwerpen in de haven te werpen of te laten vallen.

De gezagvoerders of schippers zijn onverminderd de straf, die zij wegens overtreding dezer bepaling beloopen, verpligt op last van den havenmeester de over boord geworpene of gevallen voorwerpen van dien aard, terstond weder te doen opvisschen, bij gebreke waarvan dit ten hunnen koste door den havenmeester geschiedt.

Art. 18. Bij lossing of lading van zand, ballast, graan of andere soortgelijke voorwerpen uit of in schepen in de havens of in de dokken liggende, moeten de gezagvoerders of schippers een zeil of kleed van den wal op het scheepsboord of van het boord van het eene op het andere schip leggen.

Art. 19. Indien een schip met kettingen wordt gemeerd, moeten de kettingen of de meerpalen waaraan zij bevestigd worden, zoodanig worden voorzien, dat die palen door de kettingen geene schade lijden.

Het is ook verboden met haken of andere scherpe werktuigen in plankieringen, beschoeijingen, muurwerken, sluisdeuren, beddingen van sluizen of in bruggen te steken.

Het in- en uithalen is alleen geoorloofd aan de haalijzers of de daarvoor gestelde palen, duc d'alves of ringen.

Art. 20. Het is verboden zonder toestemming van den havenmeester, hout of andere voorwerpen op de kaden te plaatsen.

Ook mag geen vuilnis op de kaden worden geworpen.

De gezagvoerders of schippers zijn verpligt tot het schoonhouden der kaden en plankieringen mede te werken.

Art. 21. Zonder toestemming van den havenmeester mag in de haven niet worden gedrecht.

Van het verliezen van ankers, kettingen, trossen en dergelijken, moet aan den havenmeester worden kennis gegeven, ten einde van dezen tot het weder opvisschen toestemming te erlangen.

Indien blinde ankers, touwen, kettingen of andere gezonken voorwerpen bij het dreggen of bij het ligten van ankers worden opgehaald, moet daarvan aan den havenmeester kennis worden gegeven, op dat het bergloon kunne worden genoten ingevolge de bepalingen van titel VII 2de boek van het Wetboek van Koophandel en het Koninklijk besluit van 23 Augustus 1852 (*Staatsblad* n°. 141).

Art. 22. De met masten of ander hout bevrachte schepen mogen hunne ladingen niet lossen, noch daarvan vlotten te zamen stellen, dan na bekomen verlof van den havenmeester die daarbij tevens eene geschikte plaats voor de lossing aanwijst.

Art. 23. Het is verboden op de schepen fel brandende en ligt ontvlambare stoffen, zoo als pek, teer, harpuis, olie, talk, te verwarmen, te smelten of te koken. Op aanvraag van den gezagvoerder of schipper zal de havenmeester daartoe eene geschikte plaats aanwijzen.

Art. 24. Nadat des avonds van het ter reede liggend oorlogsschip het nachtschot is gedaan, of bij gebreke van dat oorlogsschip, na het opzetten der wacht op het wachtschip, hetgeen door het luiden der klok of het slaan der taptoe wordt aangekondigd, mag op de schepen de klok niet meer worden geluid, ten ware dit geschiede als middel om bij brand of andere onheilen hulp te vragen.

Art. 25. De gezagvoerders of schippers moeten behoorlijk zorg dragen dat des avonds ten 9 ure in de scheepskombuizen, alsmede in of op gevaarlijke plaatsen het vuur en voorts vóór middernacht alle vuren en lichten zijn uitgedaan, met uitzondering van één licht, dat in eene behoorlijk besloten lantaren brandende mag worden gehouden.

Zonder volstrekte noodzakelijkheid en zonder voorafgaande toestemming van den havenmeester, mogen de lichten en vuren niet vóór des morgens ten 5 ure weder worden aangestoken.

Bij de vuren of lichten die tusschen 9 ure 's avonds en 5 ure 's morgens met toestemming van den havenmeester branden, moet eene wacht worden geplaatst.

Art. 26. Indien op een schip brand ontstaat, zijn de gezagvoerders of schippers der overige schepen, die niet zoo digt bij den brand liggen dat de bemanning tot eigen behoud dadelijk werkzaam moet zijn, gehouden zoo veel manschappen als eenigzins gemist kunnen worden, te zenden naar de plaats van den brand, ten einde onder de leiding van den havenmeester, hulp te verleenen.

Aan de bevelen van den havenmeester in het belang van het spoedig stuiten van den brand, en het voorkomen van verdere onheilen, moet door een ieder stiptelijk worden gehoorzaamd.

Art. 27. De gezagvoerders of schippers en de eigenaars van de schepen, waarvan de bemanning wordt afgedankt, zijn verpligt te zorgen, dat er eene behoorlijke wacht aan boord blijve, die voor alles wat het schip betreft, verantwoordelijk is, en die tot het opvolgen van de bepalingen van dit reglement is gehouden.

Art. 28. De gezagvoerders of schippers zijn verpligt te zorgen dat al de manschappen hunner equipage zich niet te gelijk van boord begeven.

Ten allen tijde, zoo bij dag als bij nacht, moet eene behoorlijke wacht op het dek zijn.

Art. 29. Indien de schepen zijn ingevrozen, moeten de gezagvoerders of schippers zorgen, dat er bij hunne bodems eene bijt van minstens een el in het vierkant gehakt en opengehouden worde, bij gebreke waarvan hierin, onverminderd de straf, die wegens overtreding van die bepaling wordt beloopen, ten hunnen koste, door den havenmeester wordt voorzien.

Art. 30. Indien zich op een in de haven liggend schip besmettelijke ziekte vertoont, zal de directeur en kommandant der marine, of de officier, die bij zijne afwezendheid met het kommandement is belast, dien bodem uit de haven doen verwijderen naar de quarantaineplaats of naar de reede, ten einde daar onder quarantaine te worden gesteld.

Art. 31. Van elke schade door schepen of hunne bemanning toegebragt aan de havens, hetgeen er toe behoort of wel tot bescherming der havenwerken is aangebragt, alsmede aan de rijksschepen, wordt door den havenmeester of den kommanderenden officier van het schip, zoodra mogelijk, doch uiterlijk binnen twee maal 24 uren na het ongeval, op den eed bij den aanvang zijner bediening afgelegd, proces-verbaal opgemaakt, aanwijzende den naam van het schip, den gezagvoerder of schipper of van den eigenaar, of wel van dengene door wien de schade is toegebragt, alsmede het bedrag waarop de kosten van herstel door een deskundige worden geschat.

Indien, ter beoordeeling van den havenmeester, stormweder, ijsgang, het breken van oogenschijnlijk goede verhaaltrossen, plotselinge averij in het tuig of andere onvoorziene omstandigheden, buiten het toedoen van hem, die de schade heeft toegebragt, daarvan de aanleidende oorzaak is, zal zij door het Rijk, in elk ander geval, door den gezagvoerder of schipper worden gedragen.

Art. 32. De gezagvoerders of schippers zijn, ingevolge art. 1403 van het Burgerlijk Wetboek, verantwoordelijk voor de burgerregtelijke gevolgen eener overtreding door hunne onderhoorigen begaan.

Art. 33. Dagelijks, zon- en algemeene Christelijke feestdagen uitgezonderd, worden de havengelden, boeten, vergoeding van schade, of teruggave van de, krachtens dit reglement, voor rekening van den gezagvoerder of schipper gemaakte kosten, ontvangen ten kantore van den havenmeester of den ambtenaar die daartoe nader door de Regering mogt worden aangewezen, gedurende de maanden:

Januarij	van des voorm.	9	ure tot 's nam.	4	ure.
Februarij	» » »	8½	» » »	4½	»
Maart en April	» » »	8	» » »	5	»
Mei, Junij, Julij en Augustus	» » »	6	» » »	7	»
September en October	» » »	7	» » »	5	»
November	» » »	8½	» » »	4½	»
December	» » »	9	» » »	4	»

Art. 34. Voor elke betaling wordt aan den gezagvoerder of schipper eene quitantie afgegeven, die aan zegelregt onderworpen is, zoodra het verschuldigde meer dan tien gulden bedraagt.

Art. 35. De wegens overtreding van dit reglement beloopen boeten, alsmede de verschuldigde havengelden, de door den havenmeester gevorderde som, tot vergoeding van schade, ingevolge art. 31, en de kosten voor rekening van de gezagvoerders of schippers, krachtens dit reglement gemaakt, moeten door de gezagvoerders of schippers ten kantore van den havenmeester of den ambtenaar die daartoe nader door de Regering zal worden aangewezen, vóór het verlaten der haven worden betaald. Ingeval de gezagvoerder of schipper weigert de door den havenmeester, binnen de perken der wet van den 6den Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12) bepaalde boete vrijwillig te betalen, wordt het proces-verbaal, constaterende de overtreding, door tusschenkomst van den directeur en kommandant der marine of, bij diens afwezendheid, door den officier die met het kommandement is belast, gezonden aan den betrokken ambtenaar van het openbaar ministerie, met verzoek daaraan verder gevolg te geven.

Wordt de vrijwillige betaling der havengelden, schadevergoeding of voor rekening van den schipper gemaakte kosten geweigerd, dan wordt daarvan proces-verbaal opgemaakt, en dit met de daartoe betrekkelijke bescheiden gezonden aan den directeur en kommandant der marine of, bij diens afwezendheid, aan den officier tijdelijk met het kommandement belast, ten einde deze voor het verhaal in regten kunne zorg dragen.

Bij gebreke van betaling op het oogenblik dat het schip zijne ankers gaat ligten of wel zijne meertrossen of kettingen losmaakt, wordt, onverschillig of de zaak al dan niet in regten zij voldongen, aan den gezagvoerder of schipper het verlaten van de haven met zijnen bodem belet, ten ware de betaling door het stellen van voldoenden borgtogt, ter beoordeeling van den havenmeester, behoorlijk zij verzekerd.

In geval van vrijspraak bij regterlijk vonnis, dat in kracht van gewijsde is gegaan, wordt het verlaten der haven onverwijld toegestaan.

Het verlaten der haven wordt almede belet aan de gezagvoerders of schippers die weigeren de, wegens besmettelijke ziekte ontscheepte en in de quarantaineplaats opgenomen personen, vóór het verlaten der haven of reede, weder aan boord terug te nemen.

Art. 36. Het is aan de gezagvoerders of schippers verboden den havenmeester en de haven- of sluiswachters of hunne bedienden in de waarneming hunner bediening te belemmeren of ter gelegenheid van die waarneming te dreigen, te schelden of onbetamelijk te bejegenen.

Zij worden deswege ter zake van overtreding van dit reglement vervolgd, ten ware het Wetboek van Strafregt op hunne gedragingen van toepassing zij.

Art. 37. Met uitzondering van die van art. 6 worden de overtredingen van dit reglement en van de plaatselijke havenreglementen voor het *Nieuwe Diep*, de marine-havens te *Hellevoetsluis* en te *Vlissingen*, alsmede het niet voldoen aan de bevelen van de daartoe bevoegde ambtenaren of beambten tot uitvoering van het reglement, gestraft volgens de wet van 6 Maart 1818 (*Staatsblad* n°. 12).

Art. 38. Van die overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt, door den havenmeester, de haven- of sluiswachters, ieder voor zoo veel hem betreft.

Art. 39. De kommandant van het wachtschip zal, op verzoek van den havenmeester, dezen met alle te zijner dienste staande middelen de noodige hulp verleenen, om hem in staat te stellen de voorschriften van dit reglement en van de bovengenoemde plaatselijke havenreglementen behoorlijk te handhaven en te doen opvolgen.

Des vereischt zal hij daartoe militaire magt ter beschikking van den havenmeester stellen.

Art. 40. Wanneer er verschil rijst tusschen den havenmeester en een gezagvoerder of schipper over eenig punt betreffende de dienst der haven, waarin bij dit of bij het plaatselijk havenreglement niet bepaald is voorzien, wordt de zaak onverwijld aan den directeur en kommandant der marine of, bij diens afwezendheid, aan den officier met het kommandement belast onderworpen, die na onderzoek beslist. Zijne beslissing moet worden nageleefd.

Art. 41. Door gezagvoerders of schippers worden in dit reglement bedoeld, zij, die hetzij voortdurend, hetzij tijdelijk op het schip het gezag uitoefenen, met de leiding der werkzaamheden of met het voeren van het schip zijn belast. Onder schepen worden verstaan alle soorten van schepen en vaartuigen.

Art. 42. Bij het in werking treden van dit reglement houden alle vroegere voor 's Rijks marine-havens bestaande politie-verordeningen op van kracht te zijn.

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 15den Mei 1855 (*Staatsblad* n°. 38).

Ons bekend,
De Minister van Marine,
De Smit v. d. Broecke.
De Minister van Finantien,
Vrolik.

VOORLOOPIG PLAATSELIJK REGLEMENT *voor de haven het Nieuwe Diep.*

Art. 1. Het algemeen politie-reglement voor 's Rijks marine-havens is, in zijn geheel, van toepassing voor de haven het *Nieuwe Diep*.

Art. 2. Niemand mag met zijn schip in den mond of het inkomen der haven, noch ook, ten anker gekomen zijnde, in het vaarwater blijven liggen, tenzij hij daartoe, door getij, storm, ijs of andere onvoorziene omstandigheden, volstrekt verpligt zij tot bewaring van schip en lading.

In elk ander geval is de gezagvoerder of schipper gehouden dadelijk te verzeilen of te verhalen naar de koopvaarderssluis of de ligplaats hem door den havenmeester aangewezen.

Art. 3. Verhalende schepen zijn verpligt, zooveel mogelijk, den loefwal te houden en moeten de zeilen, die hun daarbij niet van dienst kunnen wezen, vastgemaakt hebben. Is de wind gunstig dan mogen zij van de zeilen gebruik maken.

Art. 4. De gezagvoerders of schippers zijn verpligt hunne schepen, zooveel mogelijk, van den kant en in vlot water te houden, waartoe afhouders of sparren op den wal gezet moeten worden.

De afhouders, door 's Rijks waterstaat gereed gelegd, mogen kosteloos gebruikt worden, mits zij bij het vertrek van het schip behoorlijk schoon gemaakt, op hunne plaatsen worden teruggebragt.

Art. 5. Schepen, die, komende van plaatsen, door besmettelijke ziekten bezocht of uit havens daarvan verdacht gehouden, aan quarantaine moeten onderworpen worden, mogen des zomers niet op het *Nieuwe Diep* loopen, maar moeten op de reede onder den Zuidwal ten anker komen. Alleen des winters wordt hun het op het *Nieuwe Diep* komen toegestaan, doch zij moeten dan tot het Nieuwe Werk doorloopen en aldaar hunne quarantaine uitleggen, onder het opzigt van een door den directeur en kommandant der marine daartoe te bestemmen oorlogsvaartuig.

Art. 6. Schepen, wier lading bestaat uit buskruid of vuurwerken, bestemd voor naar zee gaande schepen, of wel om opgeslagen te worden in 's Rijks magazijnen, mogen zonder voorafgaande vergunning niet op de haven loopen, maar moeten op de reede onder den Zuidwal ankeren. Mogten zij, wegens slecht weder, averij, of door ijsgang genoodzaakt wezen, het *Nieuwe Diep* in te komen, dan zijn de gezagvoerders of schippers gehouden, tot aan het Nieuwe Werk door te loopen en aldaar te ankeren.

Art. 7. Door de in het *Nieuwe Diep* komende zeeschepen zal, telken reize, betaald worden een havengeld van drie en een halven cent (f 0.03½) per zeeton.

Zij echter, die de haven reeds verlaten hadden, doch ten gevolge van noodweder, bekomen lek, ijsgang of om andere dringende redenen, tot behoud van schip, lading of bemanning daarin terugkeeren, betalen niet andermaal het havengeld.

Het havengeld wordt berekend naar de grootte der schepen, volgens de tonnenmaat, bedoeld in art. 292 der wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38), gewijzigd door art. 7 der wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 47).

Voor elk houtvlot, hetwelk in de haven wordt gemaakt, om de Koopvaarders-sluis van het *Noord-Hollandsch kanaal* in te varen, zal bovendien, door den gezagvoerder of schipper van het schip, dat het hout heeft gelost, een havengeld van twintig gulden worden betaald.

Een houtvlot mag uit niet meer dan vijftig (50) tult of zes honderd (600) balken bestaan, en in elk geval geene meerdere lengte, dan van vijftig (50) el, en meerdere breedte dan van zeven en een halve (7½) el hebben.

Art. 8. Schepen, die in het *Nieuwe Diep* niet langer dan twee maal vier en twintig uren vertoeven, zonder hunne lading geheel of ten deele te lossen of eenige meerdere lading in te nemen, betalen slechts de helft van het gewone havengeld. Het innemen van ballast wordt voor de toepassing hiervan niet als inlading beschouwd.

Stoomschepen, die op vastgestelde tijden over en weder tusschen Nederland en vreemde Staten varen, betalen slechts de helft van het havengeld, indien zij minder dan vier en twintig uren in de haven blijven.

Art. 9. Binnenlandsche vaartuigen, die meermalen in het jaar van de haven het *Nieuwe Diep* gebruik maken, als bij voorbeeld Sommelsdijkers, vischhoekers en andere visschersvaartuigen, loodsbooten die ter vischvangst varen, ligters, kagen, tjalken en andere met luiken of dekken gesloten vaartuigen betalen eenmaal in het jaar het havengeld naar den volgenden maatstaf.

Wanneer de inhouds-grootte is:

boven de 40 zeetonnen	f 4.00
van 40 tot boven de 20 id. . . .	2.50
„ 20 tot en met 8 id.	1.50

Alle kleine visschersvaartuigen, hetzij van binnen, hetzij van buiten komende, gelijk ook alle andere vaartuigen beneden den inhoud van 8 zeetonnen, f 0.75.

Art. 10. Koopvaardijschepen, die binnen het marine-dok worden toegelaten, betalen, *binnenkomende* vijf cents (f 0.05) per zeeton, en *uitgaande* drie cents (f 0.03) per zeeton, voor sluisgeld.

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 15den Mei 1855 (*Staatsblad* n°. 38).

Ons bekend,
De Minister van Marine,
De Smit v. d. Broecke.
De Minister van Finantien,
Vrolik.

VOORLOOPIG PLAATSELIJK REGLEMENT *voor de marine-haven te Hellevoetsluis.*

Art. 1. Het algemeen politie-reglement voor 's Rijks marine-havens is, in zijn geheel, van toepassing voor de marine-haven te *Hellevoetsluis*.

De equipagemeester der marine vervult voor die haven de betrekking van havenmeester.

Art. 2. De koopvaardijschepen mogen de marine-haven van *Hellevoetsluis* niet binnenloopen zonder voorafgaande toestemming van den directeur en kommandant der marine aldaar.

Die toestemming verkregen hebbende mogen zij onder volle zeilen niet verder doorloopen dan tot aan het binneneinde der *houten zeehoofden*, dat is tot aan het begin der kaaimuren. Dáár gekomen moeten zij de zeilen strijken.

Art. 3. Onverminderd het bepaalde in art. 4 van het algemeen politiereglement zullen de schepen, zoodra zij tusschen de hoofden liggen, de ankers zoodanig op den boeg moeten leggen, of die binnen boord nemen dat de handen niet buiten boord steken en dus niet aan palen of saswerken prijs kunnen krijgen.

Art. 4. Niemand mag met zijn schip in den mond of het inkomen der haven blijven liggen en, zoo doende, de doorvaart stoppen, ten ware hij daartoe door getij, storm, ijs of andere onvoorziene omstandigheden volstrekt verpligt zij tot bewaring van schip en lading.

In elk ander geval is de gezagvoerder of schipper gehouden zonder verwijl aan den wal of aan de kaaimuren te korten, en zoodanige ligplaats te nemen als door den havenmeester zal worden aangewezen.

Art. 5. Geen schepen mogen liggen of zich vastmeren aan den trap van het Rijks-magazijn, welke plaats moet vrij blijven voor 's Rijks jagten en voor vaartuigen die Rijks-goederen moeten laden of lossen.

Art. 6. De schepen moeten worden gemeerd aan de ter weêrszijden van de haven zich bevindende meerpalen en ringen. Zij mogen niet meeren of hunne trossen, touwen of kettingen vastmaken aan de paalwerken, gordingen, barrière-stijlen, noch ook aan de havenhoofden, ingeval deze worden hersteld, evenmin aan vlotten, heijen, bokken, losse palen enz., die bij die herstelling gebezigd worden.

De eenmaal gemeerd liggende schepen mogen door niemand dan op last van den gezagvoerder of schipper of van den havenmeester weder worden losgemaakt.

Art. 7. Niemand vermag de vrije doorvaart der haven te versperren of te belemmeren op welke wijze ook.

Het wordt niettemin vrijgelaten om bij harden wind tot het van den lij-wal vrij houden der schepen, trossen of lijnen aan de voorzijde der haven over te brengen, doch is de gezagvoerder of schipper verpligt iemand aan boord te laten, ten einde bij het binnenkomen van andere schepen, die trossen, lijnen enz., los te gooijen.

Bij gebreke hiervan is de gezagvoerder of schipper, wiens tros of lijn niet tijdig is losgegooid, tot vergoeding van de door aanvaring toegebragte schade verpligt, onverminderd de door hem wegens overtreding dezer bepaling beloopen straf.

Art. 8. De trossen, touwen of kettingen, waarmede de schepen aan de in de beide vorige artikelen bedoelde paalwerken, enz. zijn vastgemaakt, moeten op de eerste aanzegging van den havenmeester of van zijnentwege worden losgemaakt en ingehaald.

Bij verzuim of weigering, zal de havenmeester die door 's Rijks werklieden doen kappen of losmaken, onverminderd de door den nalatige of onwillige wegens overtreding van deze bepaling te beloopen straf.

Art. 9. De schepen mogen niet worden gelegd ter zijde van andere schepen, dan in het geval er geene ruimte meer is tegen den wal, of dat zulke schepen hunne ladingen geheel of gedeeltelijk aan elkander moeten overgeven. Willen zij nadat dit is geschied in de haven blijven, dan moeten zij weder van elkander verhalen naar de plaats welke hun door den havenmeester zal worden aangewezen.

Art. 10. Zeeschepen of andere groote vaartuigen die niet zeilree blijven, maar die men voornemens is, eenigen tijd in de haven te doen vertoeven, mogen niet in de haven blijven liggen; maar moeten voornamelijk des winters, op aanzegging des havenmeesters of van zijnentwege, binnen de zeesluis gehaald en aldaar gemeerd worden.

Art. 11. Schepen die, komende van plaatsen, door besmettelijke ziekten bezocht of uit havens, daarvan verdacht gehouden, aan quarantaine moeten onderworpen worden, mogen de marine-haven van *Hellevoetsluis* niet aandoen. Zij moeten na het ondergaan eener behoorlijke visitatie opzeilen naar de *Tien Gemeten*, om aldaar hunne quarantaine uit te leggen.

Art. 12. Voor schepen die geen gebruik maken van het kanaal van *Voorne*, en echter in de marine-haven loopen, wordt telken reize, voor havengeld, betaald vijf centen per zeeton, onverschillig of zij lang of kort op de boven aangehaalde plaatsen blijven liggen.

Zoodanige schepen echter, die, na de haven verlaten te hebben, alvorens hunne reis te kunnen vervolgen, door noodweder, bekomen lek, ijsgang of om andere dringende redenen, tot behoud van schip, lading of bemanning, daarin terugkeeren, betalen niet andermaal het havengeld.

Evenzeer zullen pakket-vaartuigen, hetzij stoom- of zeilschepen, die op vaste tijden naar vreemde havens en terug varen, slechts éénmaal in het jaar het havengeld betalen.

Het havengeld wordt berekend naar de grootte der schepen, volgens de tonnenmaat, bedoeld bij art. 292 der wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38), gewijzigd door art. 7 der wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 47).

Art. 13. Zoo dikwerf er gespuid wordt, wordt dit en wel om het uur, door het aanroepen van af de sluizen kenbaar gemaakt.

Alsdan zijn de gezagvoerders of schippers gehouden hunne bodems zoodanig te doen meeren, dat er door het spuijen geen schade kunne worden veroorzaakt.

Bij het losspringen van eenig schip, wordt de schade daardoor aan andere schepen of aan de havenwerken of wel aan eigen bodem te weeg gebragt, vergoed of geleden door den gezagvoerder of schipper, die in het nakomen dezer verordening nalatig is gebleven.

Een uur vóór het spuijen wordt op het Westerhavenhoofd eene *roode vlag* geplaatst, tot teeken, dat geen schepen op de haven mogen komen of toegelaten zullen worden.

Art. 14. Binnenlandsche vaartuigen, die meermalen in het jaar van de marine-haven te *Hellevoetsluis* gebruik maken, als bijv. Sommelsdijkers, vischhoekkers, bommen, loodsbooten, gaffel- en bezaanschepen, ter vischvangst varende, ligters, kagen, tjalken en andere met luiken of dekken gesloten vaartuigen, betalen eenmaal in het jaar het havengeld, naar den navolgenden maatstaf.

Wanneer de inhoudsgrootte is boven de 40 zeetonnen . .	f	4.00
van 40 tot boven de 20 zeetonnen		2.50
van 20 tot en met 8 zeetonnen		1.50
Alle kleine visschersvaartuigen, hetzij van binnen, hetzij van buiten komende, gelijk ook alle andere vaartuigen beneden den inhoud van 8 zeetonnen		0.75

Art. 15. Koopvaardijschepen die binnen de sluis worden toegelaten, betalen, *binnenkomende* f 0.05 (vijf centen) per ton, en *uitgaande* f 0.03 (drie centen) per ton. voor sluisgeld.

Door de vaartuigen alléén tot de binnenlandsche dienst bestemd, wordt betaald:

Voor eene markt- of veerschuit	f	0.30
Voor een vaartuig van wat aard ook korter dan 6.50 ellen		0.10
Voor alle vaartuigen van 6.50 tot 9.50 ellen lengte . . .		0.15
Voor alle vaartuigen van meer dan 9.50 ellen lengte, doch volgens meetbrief van minder dan 50 zeetonnen inhoudsgrootte		0.30
Voor een vaartuig van 50—75 tonnen		0.60
Voor een vaartuig van 75—100 tonnen		0.90
Voor een vaartuig van 100 ton en daarboven, per ton . .		0.01
Elke schutting van een houtvlot of gedeelte van een vlot . .		2.50
Eene koppeling van tien balken of minder, of voor één balk of mast		1.00

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 15den Mei 1855 (*Staatsblad* n°. 38).

Ons bekend,
De Minister van Marine,
DE SMIT V D. BROECKE.

De Minister van Finantien,
VROLIK.

VOORLOOPIG PLAATSELIJK REGLEMENT *voor de marine-haven te Vlissingen.*

Art. 1. Het algemeen politie-reglement voor 's Rijks marine-havens is, in zijn geheel, van toepassing voor de marine-haven te *Vlissingen*.

De equipagiemeester der marine vervult voor die haven de betrekking van havenmeester.

Art. 2. De koopvaardijschepen mogen de marine-haven van *Vlissingen* niet binnenloopen, zonder voorafgaande toestemming van den directeur en kommandant der marine aldaar, na het verkrijgen waarvan het op de haven loopen en het verder dáár binnen en in het dok halen, met voorkennis en onder toezigt van den equipagiemeester der marine geschiedt.

Het binnenloopen mag, onder volle zeilen, niet verder plaats hebben dan tot den boom.

Art. 3. Onverminderd de bepaling van art. 4 van het algemeen politie-reglement, zullen de schepen, alvorens binnen de saswerken te komen, hunne ankers van den boeg binnen boord en die, welke onder de kraanbalken hangen, zoodanig *voor den scheg* moeten nemen, dat noch de handen, noch de [illegible] aan eenige palen of saswerken prijs kunnen krijgen.

Zij zijn vervolgens gehouden, als getij, weder en wind dit niet beletten, tot binnen den [illegible] te halen. Uitgaande bezorgen zij de ankers weder naar verkiezing, nadat zij buiten het sas zullen zijn gekomen.

Art. 4. Op de plaats [illegible], hem, volgens art. 7 van het algemeen haven-reglement aangewezen, moet de gezagvoerder of schipper, ook zelfs in het binnendok, bij het [illegible], op het rijzen én dalen van het water letten, en voldoende uithouders tegen de kaden of op den wal plaatsen.

Wanneer het schip in de voorhaven ligt, moet het, ten allen tijde, gereed zijn, om op de eerste aanzegging van den sasmeester, de voorhaven te verlaten, indien het door dezen voor het doorhalen van een ander schip noodig geoordeeld wordt.

Evenzoo moet zoodanig schip ten allen tijde gereed zijn, om zich te verzekeren tegen het spuijen, hetwelk bij [illegible] tijden plaats heeft, één uur na het hijschen eener spuivlag op het [illegible] magazijn.

Er geschiedt geene verdere waarschuwing.

Bij het losspringen van eenig schip wordt de schade, daardoor aan andere schepen of aan de havenwerken, of wel aan eigen bodem aangebragt, vergoed of geleden door den gezagvoerder of schipper, die in het nakomen dezer verordening is nalatig gebleven.

Onverminderd de bepalingen van art. 17 van het algemeen politiereglement, is het een ieder verboden, in het marine-dok of in de voorhaven vuilnis te werpen.

Art. 5. Zeeschepen, die van de marine-haven te *Vlissingen* gebruik maken, betalen, telken reize, een havengeld van vijf centen (f 0.05) per zeeton.

Zij echter, die de haven reeds verlaten hadden, doch ten gevolge van noodweder, bekomen lek, ijsgang of om andere dringende redenen, tot behoud van schip, lading of bemanning, daarin terugkeeren, betalen niet andermaal het havengeld.

Het havengeld wordt berekend naar de grootte der schepen, volgens de tonnenmaat, bedoeld in art 292 der wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38), gewijzigd door art. 7 der wet van 8 Augustus 1850 (*Staatsblad* n°. 47.)

Art. 6. Schepen, die niet langer dan twee maal vier en twintig uren in de haven vertoeven, zonder hunne lading geheel of ten deele te lossen, of eenige meerdere lading in te nemen, betalen slechts de helft van het gewone havengeld.

Het innemen van ballast wordt voor de toepassing hiervan niet als lading beschouwd.

Stoomschepen, die op vastgestelde tijden naar vreemde Staten en terug varen, betalen slechts de helft van het havengeld indien zij minder dan vier en twintig uren in de haven blijven.

Art. 7. Binnenlandsche stoom- of zeilschepen, die meermalen in het jaar van de marine-haven gebruik maken, als bij voorbeeld, op getijden varende stoomschepen, vischhoekers, bommen, gaffel- of bezaan-schepen, hoogazen, of welke andere visschers-vaartuigen ook, zoomede loodsbooten, die ter vischvangst varen, ligters, kagen, tjalken en andere met luiken of dekken gesloten vaartuigen, betalen éénmaal in het jaar het havengeld, naar den navolgenden maatstaf:

Wanneer de inhoudsgrootte is:

boven de 40 zeetonnen.	f	4.00
van 40 tot boven de 20 id		2.50
van 20 tot en met 8 id		1.50
Alle kleine visschersvaartuigen, hetzij van binnen hetzij van buiten komende, gelijk ook alle andere vaartuigen beneden den inhoud van 8 zeetonnen.		0.75

Art. 8. Voor sluisgelden wordt betaald:

door koopvaardijschepen, die binnen de sluis der marinehaven worden toegelaten:

binnenkomende vijf centen.		0.05
en *uitgaande* drie centen.		0.03

per zeeton.

door de vaartuigen alleen tot de binnenlandsche vaart bestemd:

voor eene markt- of veerschuit	f	0.30
voor een vaartuig van wat aard ook, korter dan 6.50 el . . .		0.10
Voor alle vaartuigen van 6.50 el tot 9.50 el lengte . . .		0.15
Voor alle vaartuigen van meer dan 9.50 el lengte, doch volgens den meetbrief van minder dan 50 zeetonnen inhoudsgrootte		0.30
Voor een vaartuig van 50—75 tonnen.		0.60
Voor een vaartuig van 75—100 tonnen		0.90
Voor een vaartuig van 100 tonnen en daarboven per ton.		0.01
Voor elke schutting van een houtvlot of gedeelte van een vlot.		2.50
Voor eene koppeling van 10 balken of minder of voor een balk of mast.		1.00

Behoort bij Zijner Majesteits besluit van den 15den Mei 1855 (*Staatsblad* n°. 38).

Ons bekend,
De Minister van Marine,
DE SMIT V. D. BROECKE.
De Minister van Finantien,
VROLIK.

(Staatsblad *n*°. 35.) *WET van den 22sten April* 1855, *tot verhooging van het Vde Hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor* 1855. (Stichting van een stoomgemaal ter ontlasting van Rhijnlands boezem op den IJssel.)

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is voor de uitgaven, aan de stichting van een stoomgemaal ter ontlasting van Rijnlands boezem op den IJssel verbonden, de begrooting van de Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1855 aan te vullen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Aan de VIde afdeeling van het Vde hoofdstuk der begrooting van de Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1855 (*waterstaat en publieke werken*), vastgesteld bij de wet van den 30sten December 1854 (*Staatsblad* n°. 183), wordt toegevoegd een artikel van den volgenden inhoud:

» Art. 83 *a. Kosten der stichting van een stoomgemaal ter ontlasting van Rhijnlands boezem op den IJssel*, tot eene somma van *twee honderd duizend gulden* (f 200,000), waardoor het totaal dier afdeeling op *drie millioen vijf honderd een en twintig duizend vijf honderd elf gulden en twee en dertig cents* (f 3,521,511.32) wordt gebragt en het totaal van het Vde hoofdstuk nader wordt vastgesteld op *vijf millioen negen honderd acht en tachtig duizend zeven honderd dertien gulden en zeventig cents* (f 5,988,713.70)."

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven op het Loo, den 22sten April 1855.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Uitgegeven den dertigsten April 1855.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Bij het Departement van Binnenlandsche Zaken is, ten behoeve der noodlijdenden door den jongsten watersnood, ontvangen van N. N. uit *Rotterdam*, ten gevolge van een arbitraal vonnis, een bankbiljet, groot *vijf en twintig gulden*.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

In aanmerking nemende, dat het getal leerlingen voor de telegrafie, na het laatste vergelijkend onderzoek benoemd, bij het toenemend telegrafisch verkeer, niet toereikend is voor de behoefte, en ter voorziening daarin willende overgaan tot een nader onderzoek,

Brengt ter kennisse van de belanghebbenden:

1º. tot opleiding en oefening van telegrafisten voor de dienst van den Rijkstelegraaf wordt, na vergelijkend onderzoek, een aantal van hoogstens *vijftien* leerlingen toegelaten, om op nader aan te wijzen plaatsen onderrigt te ontvangen;

2º. de leerlingen ontvangen eene bezoldiging van een gulden daags, en kunnen, na voldoende blijken van geschiktheid gegeven te hebben, dingen naar de betrekking van telegrafist der derde klasse, op eene jaarwedde van 600 gulden;

3º. voor het vergelijkend onderzoek om als leerling te worden toegelaten moet men zich vóór of uiterlijk op den vijftienden Junij 1855 bij het Departement van Binnenlandsche Zaken hebben aangemeld met *een op zegel* geschreven adres, bevattende naauwkeurige opgaaf van naam, voornamen en woonplaats. Gelijktijdig moeten worden overgelegd bewijsstukken, waaruit blijkt dat men is:

a. Nederlander;

b. tusschen 21 en 30 jaren oud;

c. van gezond ligchaamsgestel en zonder gebreken, als: doofheid en bijziendheid, volgens schriftelijke verklaring van een erkend geneesheer, wiens handteekening door het gemeentebestuur zijner woonplaats moet zijn gewaarmerkt;

d. van onberispelijk gedrag, volgens schriftelijke verklaring, na den 1sten Januarij 1855 afgegeven, door of van wege het gemeentebestuur van des verzoekers vaste woonplaats;

4º. het vergelijkend onderzoek, waartoe de belanghebbenden nader worden opgeroepen, heeft plaats te 's Gravenhage, op den 3den Julij 1855 en volgende dagen;

5º. de mededingenden moeten blijken geven van ervaren te zijn in:

a. het schrijven van zeer leesbaar schrift;

b. de Nederlandsche, Hoogduitsche en Fransche talen;

c. het maken van een opstel in eene dezer drie talen;

d. de beginselen der cijferkunst, met de leer der evenredigheden, die der gewone en tiendeelige breuken, de kennis van de Nederlandsche maten en gewigten en het rekenen zonder fouten;

e. de eerste beginselen van stel- en meetkunst;

f. de eerste gronden van het regtlijnig teekenen;

6º. de mededingenden, die blijken geven, behalve de opgenoemde vakken, ook de natuurkunde, inzonderheid de leer van het galvanismus en de toepassing daarvan op de telegrafie, de Engelsche taal en het boekhouden te hebben beoefend, zullen bij voorkeur worden toegelaten en tot verdere bevordering in aanmerking komen;

7º. de adressen om tot het vergelijkend onderzoek te worden toegelaten, worden buiten beschikking gehouden, zoo zij, òf als *ongezegeld* vallen in de termen van art. 8 der wet van 3 October 1843 (*Staatsblad* nº. 47), òf verzoeken behelzen om ontheven te worden van eene of meerdere bepalingen, hierboven onder 3 en 5 aangewezen, hetzij nopens de grenzen van den ouderdom, hetzij omtrent de vakken, waarvan de kennis wordt verlangd;

8º. personen, vroeger vergelijkend onderzocht, doch op wie toen de keuze niet is gevallen, moeten zich, zoo zij tot het aanstaande vergelijkend onderzoek wenschen te worden toegelaten, daartoe *op nieuw*, bij *gezegeld* verzoekschrift, aanmelden, met overlegging der zooveel noodig aangevulde bewijsstukken, overeenkomstig het gevorderde bij nº. 3.

's Gravenhage, den 25sten Januarij 1855.

VAN REENEN.

RIJKSTELEGRAAF.

Blijkens eene mededeeling van het Pruissische telegraafbestuur, kunnen thans ook bijzondere berigten langs de Russische telegraaflijnen worden overgebragt. Voorloopig worden aan de Nederlandsche kantoren alleen berigten voor St. Petersburg aangenomen. De verzending geschiedt langs de lijnen der Duitsch-Oostenrijksche vereeniging tot aan de Pruissisch-Russische grens bij Eid-Kuhnen, en verder langs de Russische lijnen.

Het Pruissisch-Russische grenspunt bij Eid-Kuhnen ligt van Middelburg in den 8sten, van de overige Nederlandsche kantoren in den 7den kring, terwijl St. Petersburg in den 6den kring is gelegen, uit dat grenspunt als middenpunt beschreven. De prijs voor een berigt van 1 tot 25 woorden naar St. Petersburg is mitsdien voor Middelburg 16.80 gl., en voor de overige Nederlandsche kantoren 15.60 gl.

De berigten kunnen in de Duitsche en Fransche talen worden gesteld. Overigens zijn de regelen der Duitsch-Oostenrijksche vereeniging ook op de verzending naar Rusland toepasselijk, behoudens de volgende afwijkingen:

bijzondere berigten van staatkundigen inhoud worden niet aangenomen;

bezorging buiten de lijn per bode geschiedt niet verder dan 7 Nederlandsche mijlen (kilometers);

voor bezorging buiten de lijn per post naar plaatsen binnen Rusland, het koningrijk Polen en Finland, wordt 0.25 gl. en naar plaatsen daarbuiten 0.74 gl. gevorderd.

Ter vervanging van hetgeen onder dagteekening van den 27sten October 1854 hieromtrent is bekend gemaakt, wordt thans een enkel berigt van 1 tot 20 woorden, van Frankfort a/M. naar de kantoren van den Taunusspoorweg, te Bieberich, Castel, Flörsheim, Hattersheim, Hochheim, Höchst en Wiesbaden, verzonden voor den prijs van 0.80 gl. Voor een berigt van 21—50, en van 51—100 woorden, wordt het dubbel en drievoud van dien prijs betaald.

De kantoren sluiten des zomers ten 9 ure en des winters ten 8 ure des avonds. Nachtberigten moeten vóór de sluiting worden aangekondigd en kosten den dubbelen tariefsprijs.

Voor het collationnement van een berigt wordt de helft der overseiningskosten, en voor ieder afschrift 0.40 gl. betaald.

NB. In de aankondiging van den 29sten Mei jl. is met betrekking tot de ligging van het Zwitsersche kantoor te Horgen eene drukfeil ingeslopen. Er moet gelezen worden: Het Zwitsersche telegraafkantoor te Horgen ligt in den tweeden kring van de Oostenrijksche grenspunten bij Höchst en Oberried, en niet in den eersten, zoo als vroeger is bekend gemaakt.

's Gravenhage, den 2den Junij 1855.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

Bij den Minister van Finantien is ontvangen eene som van f 20, door een pastoor, onder het postmerk *Oirschot*, tot voldoening van aan het Rijk verschuldigde gelden ingezonden.

's Gravenhage, den 2den Junij 1855.

De Minister voornoemd,
VROLIK.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Buitenlandsche Zaken brengt bij deze ter kennis van belanghebbenden bij den graanhandel op den Donau, dat reeds voor eenigen tijd aan den Nederlandschen vice-consul te Galatz zijn verzonden in blanco door den Minister van Finantien geteekende certificaten, ter afgifte op zijne verantwoording, nadat hij zich van de werkelijke bestemming der lading naar Nederland behoorlijk zal hebben overtuigd, en tegen borgstelling door de belanghebbenden van een derde der waarde van de lading, ten genoegen van den vice-consul.

Deze borgstelling zal te niet gedaan kunnen worden, wanneer de lading binnen eenen behoorlijken tijd in Nederland is aangekomen en het certificaat bij de binnenkomst hier te lande aan de ambtenaren der in- en uitgaande regten wordt aangeboden en door hen is ingetrokken.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

Men kent thans den woordelijken inhoud der belangrijke circulaire van 17 Mei, waarbij de Oostenrijksche regering aan hare gezanten bij de Duitsche hoven mededeeling heeft gedaan van de depêche des graven Nesselrode, welke de verzekering behelsde dat Rusland zich, zelfs in het geval eener afbreking der Weener vredesonderhandelingen, aan hetgeen in de conferentien ten aanzien der twee eerste waarborgpunten was vastgesteld gebonden zou achten, zoolang de Duitsche hoven eene streng neutrale houding bleven in acht nemen. De bedoelde Oostenrijksche circulaire doet de omstandigheid uitkomen, dat de Russische gezant te Frankfort alleen in last heeft gehad om die mededeeling aan de leden des Bondgenootschaps, maar niet aan de Bondsvergadering ter verdere officiele behandeling, te rigten, zoodat deze door het Russische hof gedane stap geen onderwerp van beraadslaging bij de Bondsvergadering heeft uitgemaakt. » In de daad — dus vervolgt de circulaire — komt het ons voor, dat eene discussie daaromtrent in de tegenwoordige kritieke omstandigheden zeer bedenkelijk zou wezen. Oostenrijk kan voorzeker het allerminst geneigd zijn, de waarde te miskennen van de overeenstemming, welke in de Weener conferentien ten aanzien van de gemelde beide punten tot stand is gekomen. Op aanraden van Oostenrijk heeft de Duitsche Bond deze waarborgpunten tot de zijne gemaakt; onze bondgenooten zijn door de mededeeling van de protokollen der conferentien in staat gesteld om onze pogingen tot het verwerven derzelve te waarderen, en wij kunnen niet zonder een gevoel van voldoening zien dat de Duitsche regeringen de verklaring ontvangen, dat Rusland bereid is aan de resultaten der daartoe betrekkelijke onderhandelingen vast te houden, ten einde de belangen van Duitschland te verzekeren.

» Intusschen maken de vier grondslagen der vredesonderhandelingen, voor hen die daaraan deel nemen, een geheel uit; ook de Duitsche Bond heeft ze in hunnen zamenhang als een gepasten grondslag voor het bereiken van een duurzamen staat van vrede en regt in Europa erkend; en eerst wanneer de krisis, waaraan tot ons leedwezen de onderhandelingen over den vrede op dit oogenblik zijn blootgesteld, zal afgeloopen wezen, zal Oostenrijk in staat zijn te beoordeelen, wat alsdan Europa's en Duitschlands belangen zullen vorderen, en zich daaromtrent jegens zijne bondgenooten rondborstig en voldoende te verklaren. Wij vleijen ons, dat de leden des Duitschen Bondgenootschaps door het aanbod van het Russische hof zich in hun vertrouwen op onze handelwijze slechts versterkt zullen hebben gevonden. Maar juist daarom meenen wij ook er op te mogen rekenen dat zij er verre van verwijderd zijn om op grond der Russische verklaringen besluiten te willen nemen of voorstellen te willen doen, die in hunne gevolgen tegen Oostenrijk gerigt zouden zijn, of althans de moeijelijkheden nog zouden vermeerderen, waaraan onze taak in de tegenwoordige omstandigheden bovendien zoo rijk is. Uwe Exc. wordt verzocht deze depêche mede te deelen aan de regering" enz.

Volgens de Berlijnsche *Zeit* is betrekkelijk dezelfde Russische verklaring ook eene circulaire van de Pruissische regering, van 23 Mei gedagteekend, afgezonden, hoofdzakelijk de verklaring inhoudende, dat Pruissen het beginsel van strikte neutraliteit voor Duitschland niet kon erkennen; dat de Pruissische regering deze aangelegenheid niet ter Bondsvergadering in behandeling zou brengen en voor het overige bij de tot dus verre gevolgde politiek zou volharden.

RUSLAND.

Er zijn berigten uit het hoofdkwartier der geallieerden in de Krim bekend geworden, loopende tot 30 Mei jl.; zij gewagen alleen van de expeditie naar de Azowsche zee, zoodat er vermoedelijk niets van gewigt onder de muren van Sebastopol of aan de oevers der Tschernaya in de laatstvorige dagen gebeurd was. Een berigt van den Franschen vlootvoogd, den 29sten Mei uit Kertsch en den 30sten uit Balaclava afgezonden, zegt: » Alles gaat goed. Het kleine eskader der geallieerden is uit de Azowsche zee teruggekeerd; het heeft te Berdiansk 106 handelsvaartuigen vernield. Vier stoombooten en belangrijke magazijnen van de Russen zijn door hen zelven verbrand. Te Jenikaleh is een

sterk garnizoen van geallieerde troepen achtergelaten, ten einde ons het bezit der zeeëngte te verzekeren. De landingstroepen hebben 90 stukken geschut van allerlei kaliber genomen. Den 27sten heeft het eskader de baai van Arabat bezocht en met de forten langs haren oever een levendig geschutvuur gewisseld. Een houwitser-kogel van een onzer vaartuigen heeft een Russisch kruidmagazijn in de lucht doen springen. Een stoomschip van 30 paardenkrachten is al wat de Russen nog in de Azowsche zee hebben."

Te Londen is een berigt van lord Raglan van 29 Mei ontvangen en openbaar gemaakt. Volgens hetzelve waren in het Britsche hoofdkwartier tijdingen van den generaal Brown, den bevelhebber der naar Kertsch gezonden Engelsche landingstroepen, ontvangen, van 28 Mei, meldende dat de gezondheid der troepen goed bleef, dat vijf schepen met graan, onkundig zijnde van de inneming van Kertsch, in die haven binnengeloopen en genomen waren, en dat het door de geallieerden vermeesterde geschut uit meer dan honderd kanonnen bestond. Hierbij voegt lord Raglan dat de staat der zaken in de Krim niet wezenlijk veranderd, en dat de gezondheidstoestand in het Engelsche kamp goed was.

— In particuliere brieven uit het Engelsche legerkamp voor Sebastopol van 19 Mei, door de voornaamste Londensche dagbladen medegedeeld, leest men onder anderen het volgende: » Het schijnt dat wij in de eerstvolgende maanden geen droppel water van boven te wachten hebben voor onze putten en waterloopen; de vrees voor eene schaarschheid, die voor mensch en beest nog drukkender is dan schaarschheid aan voedsel, schijnt meer en meer gegrond, daar de zonnestralen het hooge vlak, waarop wij gelegerd zijn, met elken dag feller blakeren. Men kan ligt nagaan hoe veel water noodig is voor een leger van 180,000 man met zijn talloozen nasleep van zoetelaars, kooplieden, trekvee, enz.; en deze behoefte wordt te grooter, naar mate de voorraad water door de hitte vermindert.

» Wij kunnen ons nu een denkbeeld vormen van eenen zomer in de Krim. Gisteren, 18 Mei, was de heetste dag dien wij nog gehad hebben, en hij heeft ons de algemeene overtuiging aangebragt dat de hitte hier volstrekt onuitstaanbaar zal zijn, indien zij van nu tot de hondsdagen nog gestadig sterker wordt. Wij kunnen ons nu eenigermate voorstellen wat een zomerveldtogt in het binnenste der Krim zijn zou, wanneer zulk een zonnegloed er twee maanden lang de waterwellen opgedroogd, de grasvlakten verschroeid, den bodem vaneengespleten heeft."

— Het Weener *Fremdenblatt* berigt uit de Krim dat het Russische leger zich van de kust verwijderd en binnen 's lands op de hoogten, waaruit de rivier Belbeck vloeit, vereenigd heeft. Volgens het genoemde blad zou dat leger niet minder dan 90,000 man sterk zijn.

— Te Kopenhagen had men den 29sten Mei de tijding ontvangen, dat de Britsche vloot nog voor Reval lag en aldaar de aankomst der Fransche vloot afwachtte, zonder welke niets van eenig belang zou worden ondernomen. — De Britsche admiraal had met eene stoomboot eenen verkenningstogt tot voor Sweaborg gedaan, en was daarna naar de reede van Reval teruggekeerd.

ENGELAND.

De Britsche krijgsmagt in de Krim was, volgens eene opgave van de *Globe*, op den 17den Mei jl. 43,450 soldaten sterk, sergeanten en tamboers medegerekend; het aantal onder de wapenen zijnde manschappen van de infanterie en de cavalerie, tamboers niet medegerekend, was 23,217, terwijl er 11,211 militairen van alle rangen ziek waren.

— De door het gouvernement in het Lagerhuis voorgedragen wet tot beperking der aansprakelijkheid van vennooten, bepaalt dat er vennootschappen mogen opgerigt worden met eene tot haar kapitaal en goederen beperkte aansprakelijkheid, mits haar nominaal kapitaal niet minder dan 20,000 pond sterling bedrage en uit aandeelen zamengesteld zij van minstens 25 pond sterling, op ieder waarvan minstens 20 pond sterling moet gestort zijn. De acte van vennootschap moet onderteekend worden door aandeelhouders wier aandeelen gezamenlijk minstens drie vierde gedeelten van het maatschappelijk kapitaal voorstellen. Verder behelst de voordragt bepalingen strekkende om het publiek opmerkzaam te maken op den aard der vennootschappen met beperkte verantwoordelijkheid, opdat een ieder zich voor schade kunne wachten, vooraf wetende dat hare schulden niet verder voldaan zullen worden dan het door de leden bijeengebragte kapitaal strekt; zoo zal elke vennootschap van dien aard bij haren naam het woord *beperkt* moeten voegen, en dezen naam op de buitenzijde van haar locaal, op haar zegelmerk enz. moeten plaatsen, voluit en zóó dat het woord *beperkt* niet kan voorbij gezien worden; de naleving dezer bepaling wordt door bedreiging met zware geldboeten verzekerd. Verder wordt bepaald dat vennootschappen zich ontbinden en hare zaken vereffenen moeten, zoodra haar kapitaal voor drie vierde gedeelten verloren gegaan is. Verzekeringsmaatschappijen zijn van de bepalingen dezer bill uitgezonderd.

— Den 31sten Mei is te Londen de 29ste halfjaarlijksche vergadering gehouden van aandeelhouders der groote stoombootmaatschappij die ook met het overbrengen der Indische overlandpost belast is, de *Peninsular and Oriental Company*. Uit het daarbij uitgebragte halfjarige rapport is gebleken dat de maatschappij zeer goede zaken doet en een dividend van 3½ per cent (vrij van incometax) aan de aandeelhouders over het met 31 Maart jl. geëindigde halfjaar kan uitkeeren, alhoewel zij een aantal schepen, gezamenlijk nagenoeg 18,000 ton metende, aan het gouvernement voor de militaire transportdienst heeft verhuurd, waardoor zij belet is geworden de dienst op eenige zijlinien regelmatig gaande te houden. Doch voor de dienst in Indie was een nieuw schip gereed en een ander bijkans voltooid, welke, in geval zij niet door het gouvernement ten dienste van het departement van oorlog opgevraagd werden, aldra de communicatie in Indie vrij wat verbeteren zouden.

Het rapport bevestigt verder het berigt dat de Onderkoning van Egypte besloten heeft den nu bijkans voltooiden spoorweg tusschen Alexandrie en Kaïro door te trekken tot de Roode zee, en dat hij de daarvoor noodige materialen reeds besteld heeft.

Volgens een bij het rapport gevoegden staat bezit de maatschappij thans acht en veertig schepen, van 60,895 ton en 18,950 paardenkrachten.

FRANKRIJK.

De *Moniteur* berigt dat de groote tentoonstelling van voortbrengselen der nijverheid alsmede die van gewrochten der schoone kunsten heden (2 Junij) en vervolgens alle dagen der week voor het publiek tegen betaling zullen toegankelijk zijn.

Verder berigt het officiele blad in zijn nommer van jl. Donderdag dat de tentoonstelling van fokvee, die den 1sten dezer te Parijs zou worden geopend, hoogst belangrijk beloofde te zullen worden, ook door toezendingen uit Engeland, Nederland, Zwitserland enz.

SPANJE.

Blijkens telegraphische berigten uit Madrid van 31 Mei, was er door de troepen des gouvernements nog geen voordeel van eenigermate beslissenden aard behaald op de detachementen militairen die uit Sarragossa getrokken waren om de omstreek tegen het gouvernement in opstand te brengen en eene beweging ten voordeele van het absolute koningschap te bewerken. Van den anderen kant was het echter ook niet gebleken dat de oproerlingen ergens bij de bevolking afdoende ondersteuning vonden.

De buitengewone magt, die het gouvernement meende te behoeven om de woelingen zijner tegenpartijders te bedwingen, is door de Cortes bewilligd, echter niet dan na eene langdurige beraadslaging, waarbij door conservative leden beweerd werd dat er, wanneer de ministers eens met willekeurige magt gewapend waren, het ergste voor alle andersdenkenden te duchten was; terwijl door ministeriele leden betreurd werd dat de glorierijke revolutie door het woelen harer tegenstanders gedrongen werd om willekeur te baat te nemen en om tot redding der volksvrijheid haar tijdelijk te beperken. In de zitting der Cortes van 30 Mei is het tot stemming gekomen over het ontwerp van wet, waarbij het gouvernement gemagtigd wordt om, waar het zulks noodig mogt achten, de constitutionele waarborgen voor de persoonlijke vrijheid der burgers tijdelijk buiten werking te stellen; hetzelve is met 124 tegen 49 stemmen aangenomen.

Dat de Carlistische woelingen aan het ministerie groote ongerustheid baren, wordt ook opgemaakt uit deszelfs besluit om het plan van eene gedwongene geldleening of vooruitbetaling der directe belastingen vooreerst te laten rusten, alhoewel de minister van finantien onlangs nog zonder aarzelen aandrong op het aanwenden van dat onpopulaire middel tot voorziening in het dringende geldgebrek.

ITALIE.

Voor eenigen tijd is gemeld dat een handwerksman te Florence, met name Cecchetti, aldaar tot gevangenisstraf veroordeeld was omdat hij in den Bijbel las. Blijkens berigten uit Florence van 15 Mei, door een Londensch dagblad medegedeeld, zit Cecchetti gevangen krachtens eene uitspraak van eene administrative overheid, en niet van den gewonen regter, die geen grond tot veroordeeling gevonden had. Die uitspraak luidt aldus:

» Gezien de processen-verbaal, opgemaakt tegen gezegden Cecchetti, wegens onbehoorlijk gedrag in zake van godsdienst;

» aangezien Cecchetti in den avond van 16 December 1854 door de politie, bij eene huiszoeking in zijne woning, gevonden is in gezelschap van Ciolli en van twee zijner zonen, gezeten aan een tafeltje waarop twee afdrukken van Diodati's bijbelvertaling lagen, het eene opengeslagen en het andere niet, terwijl een derde exemplaar van dat werk in de lade van het gezegde tafeltje gevonden werd;

» overwegende dat het bezit van deze en van zekere andere boeken, hoewel naar de verklaring der geregtelijke overheden geen grond voor regtsvervolging bevattende, de administrative overheden op het spoor gebragt heeft van zekere feiten, wier bestaan aan die overheden ten volle gebleken is;

» overwegende dat een door het gouvernement bevolen onderzoek talrijke bewijzen heeft opgeleverd tegen Cecchetti, welke buitendien onbewimpeld erkent dat hij godsdienstbegrippen belijdt die met de Katholijke godsdienst geheel strijdig en eigenlijk eenzelvig met het geloof der Calvinisten zijn;

» overwegende dat het gedrag van Cecchetti des te meer laakbaar is, daar hij zijne godsdienstbegrippen aan anderen pleegt mede te deelen, en daar hij, blijkens zijne eigen bekentenis, niet de behoorlijke maatregelen genomen heeft om den oudsten van zijne zonen, die 17 jaren oud is, de door het Katholijke kerkgebruik en door de godsdienst voorgeschreven pligten te doen vervullen, welke pligten dat jong mensch dan ook thans nog niet vervuld heeft; dat hij integendeel aan twee van zijne zonen, den oudsten en den jongsten, een exemplaar van den Bijbel bezorgd heeft, met verklaring dat hij hetzelfde voor zijne beide andere zonen zou gedaan hebben, indien hij nog twee exemplaren van dien Bijbel had kunnen koopen;

» overwegende dat, blijkens de uitkomst van hetzelfde onderzoek, op zekere dagen ten huize van gezegden Cecchetti des avonds bijeenkomsten gehouden zijn van personen die niet tot zijn huisgezin behoorden, terwijl er goede reden is om te denken, dat die zamenkomsten door den beschuldigde gehouden zijn met het doel om zijne anti-katholijke begrippen te verbreiden, zijnde door Cecchetti zelven erkend dat, wanneer hij naar zijne vaste gewoonte uit den Bijbel voorlas, soms ook vreemde personen en niet slechts leden van zijn huisgezin tegenwoordig waren, en dat hij nooit weigerde aan iemand, die ophelderingen omtrent godsdienstzaken vroeg, ze te geven, hetgeen hij zijnen pligt achtte te doen;

» aangezien het in deze omstandigheden noodig schijnt een eind te maken aan Cecchetti's pogingen om aan de Katholijke godsdienst afbreuk te doen, en aangezien op het gouvernement de verpligting rust om maatregelen te nemen ten einde te beletten dat het kwaad grooter worde,

» Uit dien hoofde en lettende op de wet van 16 November 1852, veroordeelt de districtsraad Dominico Cecchetti tot een jaar gevangenisstraf, welke hij in het tuchthuis zal ondergaan."

BEURSBERIGTEN. (*Naar officiele opgaven*).

PARIJS, Vrijdag 1 Junij; slotkoersen: Fransche 3 pcts. rente fr. 70.20; idem 4½ pcts. fr. 94.

LONDEN, Vrijdag 1 Junij: Engel. 3 pcts. gecons. 92⅝ à 92¾ pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 2den Junij* 1855.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn aangevangen de beraadslagingen over het wets-ontwerp tot afschaffing van den accijns op het gemaal. De Minister van Finantien heeft

Als discussie geopend door de beantwoording der aanmerkingen, voorkomende in het Eindverslag der Commissie van Rapporteurs en bevattende het verhandelde in de afdeelingen bij het tweede onderzoek dat dit wets-ontwerp aldaar heeft ondergaan. Daarop hebben over het wets-ontwerp in het algemeen het woord gevoerd de heeren: van Reede van Oudtshoorn, van Lennep, Schimmelpenninck van der Oije en Hoffman.

De beraadslaging zal worden voortgezet op aanstaanden Maandag, des middags ten twaalf ure.

De Minister van Finantien heeft aangekondigd dat in het gewijzigd wets-ontwerp eene wijziging van regeringswege was aangebragt, daarin bestaande dat aan het einde van artikel 3 zouden worden gevoegd de woorden: „ een en ander zonder te kort te doen aan het bepaalde bij artikel 255 derzelfde wet," te weten die van 29 Junij 1851 (*Staatsblad* nº. 85).

Aan de gisteren ontvangen *Javasche Couranten* ontleenen wij nog de volgende berigten:

BATAVIA, 16 *Maart*.

Wij zijn in de gelegenheid gesteld onzen lezers omtrent de op Java beproefde aanplantingen van eene graansoort, uit West-Indie afkomstig, eenige mededeelingen te doen.

Het zaad dezer plant, bekend onder den naam van kleine maïs (Andropogon) werd verkregen door de zorg van den kapitein-luitenant-ter-zee H. Wipff; het bestond uit twee soorten, namelijk de gewone Curaçaosche en de zoogenaamde Fransche of zevenweeksche maïs.

Dit graan, goed gedroogd, kan verscheidene jaren in schuren worden bewaard; laten de wanden der pakhuizen dit toe, dan kunnen de aren zoo sterk mogelijk aangeperst worden.

Tot betere bewaring der geschuurde maïs wordt te Cumarebo, in Venezuela, onder den vloer der pakhuizen, die daartoe eenige voeten uit den grond zijn gebouwd, vuur gestookt om het graan droog te houden.

Het zaad kan op alle drooge gronden, die eenigzins vruchtbaar zijn, geplant worden.

In het begin van het jaar 1854 werden in 's Gouvernements plantentuin te Buitenzorg proeven genomen, die de volgende resultaten opleverden.

Van beide soorten had men eene oppervlakte van 12 vierkante roeden bezaaid, die spoedig eene hoogte van 12 à 14 voeten bereikten.

Van de Curaçaosche maïs verkreeg men van genoemde oppervlakte in 4 maanden $1^1/_2$ gantang zaad, terwijl van de Fransche of zevenweeksche van dezelfde oppervlakte in 5 maanden $3^1/_4$ gantang zaad werd verkregen.

Te gelijker tijd werden in de residentien Bantam, Bagelen en in de afdeeling Krawang dergelijke proeven genomen, die de volgende uitkomsten opleverden.

In de residentie Bantam waren de zaden overal welig en krachtig opgekomen en hadden goede vruchten afgeworpen, die nieuw waren aangeplant en aanvankelijk mede eenen goeden oogst beloofden.

De zevenweeksche maïs stond nagenoeg drie maanden en de Curaçaosche vier maanden te veld.

In de residentie Bagelen verkreeg men een vrij ruim product. $^3/_4$ pd. Curaçaosche maïs leverde $2^1/_2$ pd. en $^1/_4$ pd. zevenweeksche 25 pd. uit. Het geoogste zaad had men weder gebezigd tot het nemen van eene tweede proef.

In de afdeeling Krawang had men slechts in het district Wanaijassa eene flesch Curaçao-maïs geoogst, die weder was geplant.

Van de zevenweeksche maïs had men in hetzelfde district 178 fleschen en in het district Krawang 5 fleschen verkregen.

Dit zaad is over alle districten van die afdeeling verdeeld, tot het nemen van nieuwe proeven.

De uitslag dezer tweede proefneming zal later worden medegedeeld.

BATAVIA, 20 *Maart*.

In ons nommer van den 12den Augustus 1854 deelden wij eenige gunstige bijzonderheden mede nopens de oprigting eener volks-leesbibliotheek alhier, door de maatschappij: Tot Nut van 't Algemeen in Oost-Indië.

Wij zijn thans in de gelegenheid gesteld aan het eerste verslag van de commissie voor die instelling het volgende te ontleenen:

De catalogus telde een getal van 611 boekwerken, daaronder niet gerekend een aantal boeken, die, als minder voor het doel geschikt, ten behoeve van het fonds der instelling verkocht zouden worden.

De oprigting der bibliotheek had men grootendeels aan donatien, zoo in geld als in boekwerken, te danken.

Bij voortduring mogt men zich verheugen over de zorg en den ijver, door den bibliothecaris, den heer Pattché, aan het dadelijk beheer der boekerij besteed.

Het getal lezers was zeer bevredigend, daar dit sedert de opening der bibliotheek, dus van den 1sten Augustus tot ultimo December 1854, ongeveer 40 bedroeg, aan wie 1015 boekdeelen werden verstrekt.

Het toenemend gebruik der boekerij blijkt ten duidelijkste uit de volgende maandelijksche opgave:

	Uitgeleende boekwerken.	*Lezers.*
Augustus	48	10
September	[illegible]	24
October	248	31
November	253	34
December	320	41

Ofschoon als beginsel is aangenomen, dat de boekwerken gratis worden uitgeleend, hadden zich in den laatsten tijd toch verscheidene lezers, geheel uit eigen beweging, tot eene kleine maandelijksche bijdrage verbonden.

Wat de geldmiddelen betreft, de noodzakelijke uitgaven, aan de oprigting verbonden, hadden geheel uit de inkomsten, ten bedrage van f 800, bestreden kunnen worden; doch daardoor waren ook de fondsen bijna geheel uitgeput.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1º. vel 202—205 van het BIJBLAD II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 31sten Mei jl.;

2º. vel 2011 (supplementblad), behelzende eene redevoering, uitgesproken in de zitting der genoemde Kamer van den 30sten Mei jl.

TEN VOORDEELE DER NOODLIJDENDEN DOOR DEN

WATERSNOOD

IN ONS VADERLAND,

DOOR DE

SOCIÉTÉ ROYALE DE STE. CÉCILE

à MALINES.

Op DINGSDAG, den 5den Junij 1855,

HARMONIE-MUZIJK,

in het *Willemspark*, te 's Gravenhage,

VOLGENS AFZONDERLIJKE PROGRAMMA'S.

Aanvang ten half twee ure.

Entrée in het Park . . . *f* 0.50 | Tribune, bovendien . . . . . *f* 1.00

Toegangbiljetten zijn verkrijgbaar aan de Hekken van het *Willemspark*, bij den Scheveningschen weg en bij het Kerkgebouw, te beginnen des namiddags ten half één ure.

EN

GROOT VOCAAL EN INSTRUMENTAAL CONCERT,

in de zaal *Diligentia*,

met medewerking van de heeren

WARNOTS, DE LIGNE, DESPREZ, TASSON, VAN HOEY, DUMON en DE WULFF,

allen bekroond door het Koninklijk Conservatoire te Brussel. — Prijs *f* 2.

PROGRAMME.

PREMIÈRE PARTIE.

1. Ouverture de *Béatrix di Tenda* . . . . *Bellini.*
2. *La retraite*, chœur . . . . *Soubre.*
3. Air de *Jerusalem* chanté par Mr. *Tasson* . . . *Verdi.*
4. Air varié pour flûte, exécuté par Mr. *Dumon* . . . *Boehm.*
5. Air du *Nouveau Seigneur*, chanté par Mr. *Desprez*. *Boyeldieu.*
6. Duo de *I Marinari*, chanté par MM. *Warnots* en *Deligne* . . . . *Rossini.*

DEUXIÈME PARTIE.

1. *Ton regard* / *Les Buveurs* } Chœurs, avec solo chanté par Mr. *Desprez*. . . *Huberti.* / *Rillé.*
2. Fantaisie pour violon, exécuté par Mr *van Hoey*. *Haumann.*
3. Air de *la Pie Voleuse*, chanté par Mr. *De Ligne*. *Rossini.*
4. Fantaisie pour piano, par Mr. *De Wulff* . . . *Mendelssohn.*
5. Air du *Songe d'une nuit d'été*, chanté par Mr. *Warnots*. *Thomas.*
6. Walse de *Charles VI*.

Le piano sera tenu par Mr *De Wulff*.

Les chœurs seront dirigés par Mr. *Wittmann*.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Minister van Binnenlandsche Zaken brengt ter kennis van het publiek dat bij den Boekhandelaar *G. J. Mingelen* (firma *van Weelden en Mingelen*) te 's Gravenhage, en door diens tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks, tegen den prijs van *twee gulden veertig cents* (*f* 2.40) het exemplaar, is verkrijgbaar gesteld het werk getiteld: *„ Register der Peilingen, behoorende tot de kaart der rivier de Boven-„ Maas, van beneden Visé tot Woudrichem. Tweede gedeelte. Van Venlo „ tot Grave."*

's Gravenhage, den 23sten Mei 1855.

VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden:

Dat de diepte op de *Westplaat*, liggende tusschen de betonde vaarwaters der zeegaten van de *Noord-* en de *West-Maas*, gelijk bevonden zijnde met die in deze zeegaten, bij de eerst daartoe dienende gelegenheid na den 15den Junij aanstaande zullen worden opgenomen:

De *witte tonnen* nº. 1 en nº. 2 van de *Noord-Maas*, en de *zwarte tonnen* nº. 1, nº. 2 en nº. 3 van de *West-Maas*, waardoor mitsdien deze gansche uitgestrektheid één vaarwater zal uitmaken.

De *witte uiter ton* zal alsdan worden geplaatst omstreeks $1^1/_2$ kabellengte ten N. W. waar thans die der *West-Maas* ligt in de merken:

de toren van Goedereede eene handspaakslengte beoosten het groote Bosch en de toren van Brielle twee scheepslengten beoosten Oostvoorne;

in peiling *Goedereede* Z. Z. W.;

Brielle Z. O. t. O;

in 50 palmen diepte.

Iets ten N. W. tegen een op de zoogenaamde *Westplaat* gezonden wrak, waarvan de stompen slechts 15 palmen beneden den laag-waterspiegel uitsteken, zal worden geplaatst eene zoogenaamde *wrakton*, zwart en wit geblokt; in de merken:

de toren van Brielle in de oostelijke witte plek van het hooge duin; en de lange toren van Delft in een boschje beoosten Staaldiun;

in peiling: *Goedereede* Z. W. $^3/_4$ Z.;

Brielle Z. O. $^1/_8$ O.;

in 24 palmen diepte.

Terwijl wijders de binnen de drooge liggende *witte ton* nº. 4 circa $1^1/_2$ kabellengte om de Z. Z. W. zal worden verplaatst in het merk:

de toren van Maasland in de Steenen baak,

in 29 palmen diepte.

Ten gevolge van deze verandering in de betonning zal mede het licht aan de *Mattes* zoodanig worden ingerigt, dat het den geheelen boog des horizons van dit vaarwater verlicht en wel van het N. t. W., zijnde de rigting der *zwarte tonnen* liggende van de Noordzijde tot N. W. 3/4 W. zijnde die der *witte tonnen* aan de Zuidzijde.

De peilingen hierbij vermeld zijn bij miswijzend en de diepten gerekend bij gewoon laag water.

's Gravenhage, den 26sten Mei 1855.

De Miniter voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat volgens eene bekendmaking van de kamer van koophandel te *Bremen*, gedagteekend den 7den dezer, ten vervolge strekkende op hare bekendmaking van den 28sten Julij 1854 (waarvan bij advertentie van den 6den November daaraanvolgende in de *Staats-courant* melding is gemaakt), de in de monding van de *Weser* liggende *Weser-sleutelton* (zijnde de *eerste ton* bij het inkomen), welke vroeger *rood* geverwd was, thans opgenomen, en op hare merken vervangen is door eene ton van gelijken vorm en tot gelijke aanduiding, doch *zwart* van kleur.

Voorts, dat door de onlangs bewerkstelligde uitlegging der tonnen, de nagemelde veranderingen in de betonning van de *Weser* hebben plaats gevonden:

a. de eerste witte buitenton in het nieuwe vaarwater, welke met nº. 1 gemerkt en aan de uiterste punt van het *Roode Zand* gelegen was, is opgenomen;

b. tot hare vervanging is eene *zwarte* ton gelegd, doch iets noordelijker en meer binnenwaarts.

Deze ton is gemerkt *A* en ligt in 7 vadem diepte bij laag water.

Van hare ligplaats peilt men per kompas:
den toren van *Wangeroog* Z. W. t. W. 1/8 W.;
de roode *A*- of *Birnton* Z. W. 5/8 W.;
de kerk van Minsen Z. t. W. 5/8 W.;
de witte ton nº. 1 Z. O.;
de Wesersleutelton W. 3/8 N.

Schepen van om de Noord komende moeten, wanneer zij de met *A* gemerkte *zwarte ton* aanloopen, van deze ton af hunnen koers Z. O. door het nieuwe vaarwater nemen.

c. de witte tonnen, vroeger gemerkt met nº. 2, 3, 4 en 5, hebben thans de nº. 1, 2, 3 en 4;

d. noord-oostelijk van de in het nieuwe vaarwater liggende *witte ton* nº. 1 (vroeger nº. 2) is eene *zwarte ton* gelegd; zij is gemerkt *B* en ligt in 6 1/2 vadem diepte bij laag water.

Van hare ligplaats peilt men:
den toren van *Wangeroog* W. Z. W. 1/8 W.;
de witte ton nº. 1 Z. W. 3/8 W.;
de kerk van Minsen Z. Z. W. 1/2 W.;
de zwarte ton *A* W. N. W. 1/4 W.

De diepten zijn genomen naar Engelsche maat.

's Gravenhage, den 22sten Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de in het zeegat van *Ameland*, tusschen de binnenste witte ton nº. 3, van het *midden-* of *Oostgat*, en de roode ton van de *Kromme balg*, bevondene scheepsmast, vermeld in het *berigt aan Zeevarenden* van den 22sten Januarij dezes jaars, bij nader onderzoek is gebleken nog aanwezig te zijn, wordende thans met laag water op zijde van het wrak drijvende gezien, daaraan zoo het schijnt met want of stag vastzittende. Tot aanduiding is eene spier met korven er aan bevestigd.

's Gravenhage, den 18den Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat in het vaarwater langs *Holwerd* (*Friesland*) zich een wrak heeft voorgedaan, waarvan een twintigtal stompen 3 à 4 palmen boven den droog vallenden grond zigtbaar zijn, op de peiling:
de toren van *Holwerd* Z. t. W. en
de toren van *Ternaard* Z. O. t. O.

Tot verkenning zijn op dat wrak twee kop-bakens geplaatst geworden.

's Gravenhage, den 23sten Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op de reede van *Paesum* is zittende het wrak van eene Visschersnik, waarvan het hoogste gedeelte zes palmen, met gewoon laag getij, zigtbaar is, op de merken: *de toren van Hantum, twee windboomslengten, bezuiden vrij van Wierum, de toren van Paesum Zuiden half Oost* en *de toren van Wierum Z. W. t. W.* miswijzend kompas, en dat tot aanduiding op dit wrak vier kopbakens zijn geplaatst.

's Gravenhage, den 8sten Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van de daarbij belanghebbende het navolgende:

Jongelingen, die verlangen als Adelborst der 3de klasse in dienst te treden, zullen op den 1sten Januarij des jaars waarin het Examen wordt afgelegd, den leeftijd van 13 jaren reeds en den ouderdom van 15 jaren nog niet mogen bereikt hebben, en dus het 16de levensjaar nog niet zijn ingetreden.

Ouders of Voogden, die verlangen dat hunne Zonen of Pupillen tot het Examen als Adelborst der 3de klasse worden toegelaten, moeten daartoe een verzoekschrift aan den Minister van Marine indienen, onder overlegging van de navolgende bescheiden:

a. eene verklaring van het Bestuur hunner woonplaats, waaruit blijkt dat de Adspirant Nederlander is;

b. de geboorte-acte van den Adspirant, en

c. eene verklaring van eenen geneesheer, inhoudende dat de Adspirant gevaccineerd is of de kinderpokken heeft gehad.

Voorschreven adres zal almede moeten inhouden de betrekking of het beroep, zoomede de geboorte- en woonplaatsen van de Ouders van den Adspirant.

Alvorens tot het Examen te worden toegelaten, zal de Adspirant worden onderworpen aan een militair geneeskundig onderzoek, volgens de daarvoor bestaande bepalingen, zullende de zoodanigen die alsdan voor de zeedienst ongeschikt worden bevonden, niet tot gemeld Examen worden toegelaten.

Het Examen voor Adelborst der 3de klasse zal handelen over de navolgende vakken:

a. het schrijven;

b. de gronden der Nederduitsche, Fransche en Engelsche talen;

c. de gronden der algemeene en vaderlandsche geschiedenis en der aardrijkskunde;

d. de rekenkunde, daaronder begrepen de leer der evenredigheden en de gewone en tiendeelige breuken, met toepassing op het nieuwe stelsel van maten en gewigten, wordende vooral vereischt dat de Adspirant naauwkeurig en vlug rekene; stel- en meetkunst, regtlijnig en handteekenen zijn geen vereischten, doch zullen tot aanbeveling strekken.

Na twee jaren Adelborst der 3de klasse te zijn geweest, zullen zij tot het Examen voor Adelborst der 2de klasse worden toegelaten.

Na twee jaren Adelborst der 2de klasse te zijn geweest, zal het den Adelborsten vergund zijn het Examen voor Adelborst 1ste klasse af te leggen en zullen zij tot dien rang worden bevorderd.

Bij bestaande behoefte aan Adelborsten der 1ste klasse of bij buitengewone omstandigheden, een en ander door den Minister van Marine te beoordeelen, zal door den Koning, op voordragt van genoemden Minister, de tijd van twee jaren om van Adelborst der 2de klasse tot Adelborst 1ste klasse bevorderd te worden, op één jaar verminderd kunnen worden.

De tijd, dien de Adelborsten aan boord binnengaats zijn, zal ten nutte gemaakt worden tot het ontvangen van onderwijs in de godsdienst welke zij belijden, en zullen zij in de gelegenheid gesteld worden om in zoodanige vakken van smaak, als handteekenen, muzijk enz. les te kunnen nemen als met hunnen aanleg overeenkomt.

De Adelborsten der 3de klasse ontvangen van het Rijk f 10 tafelgeld 's maands, die bij het einde van elke maand door den Officier van Administratie, belast met de administratie der inrigting, worden in ontvang genomen.

De Adelborsten der 2de klasse genieten 's maands f 15 tractement en f 10 tafelgeld.

In zee of buiten's lands zijnde wordt dit tafelgeld verdubbeld.

Dit tractement zal strekken tot de bestrijding der hierna te noemen uitgaven gedurende den tijd dien zij op het Instructie-vaartuig doorbrengen.

Het vermoedelijk bedrag van de kosten der eerste uitrusting, de boeken, het weekgeld, eerste inleg van tafelgeld en aankoop van kombuiswant, wasch- en oppassersloon, reparatien van kleedingstukken enz., zal gezamenlijk ongeveer f 500 (vijf honderd gulden) bedragen, welke op de volgende termijnen gestort moeten worden:

1 October,	1ste studiejaar	f 200
1 April,	1ste studiejaar	190
1 October,	2de studiejaar	55
1 April,	2de studiejaar	55

Bij gebreke van betaling van den eersten termijn zal de benoeming tot Adelborst der 3de klasse worden ingetrokken.

Wanneer een Adelborst der 2de of 3de klasse blijken geeft van op eenigerlei wijze, met of buiten zijn toedoen, geene geschiktheid of aanleg voor de zeedienst te hebben, zal daarvan door den Minister van Marine kennis worden gegeven aan de Ouders of Voogden van dien Adelborst, ten einde genoemde Jongeling, wanneer hij zijn ontslag zal hebben gekregen, zich nog voor een ander vak, meer met zijn physiek of intellectueel overeenkomende, kunne voorbereiden.

De verzoekschriften boven bedoeld moeten vóór of uiterlijk op den 15den Junij aanstaande aan het Departement van Marine zijn ingezonden, zullende ter aanvulling van 25 opengestelde plaatsen, het vergelijkend examen in het begin van de maand Julij daaraanvolgende in een der localen van voorschreven Departement voor de daartoe benoemde Commissie plaats hebben.

Het Reglement voor de opleiding der Adelborsten aan boord van 's Rijks schepen en vaartuigen van oorlog wordt gedrukt en zal eerlang verkrijgbaar zijn bij het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en bij de verschillende Directien der Marine.

's Gravenhage, den 16den Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog zal op Maandag den 2den Julij 1855, aan den minstinschrijvende, in het openbaar Aanbesteden de leverantie aan 's Rijks Magazijn van Geneesmiddelen, van *tachtig Nederlandsche ponden Sulphas Chinicus Basicus* (Sulphas Chininae), ten dienste van Nederlandsch Indie, volgens monster en voorwaarden, bij genoemd Magazijn te 's Gravenhage voorhanden.

De inschrijving moet geschieden bij besloten, op gezegeld papier geschreven biljetten, de opgaaf bevattende van den prijs, in cijfers en letters voluit gesteld, bij guldens of cents, waarvoor de Gegadigden aanbieden den Sulphas Chinicus Basicus per Nederlandsch pond, te leveren; zullende met geene andere of kleinere breuken dan tienden of honderdsten van cents mogen worden ingeschreven.

Aan den voet der biljetten zullen moeten worden vermeld de naam, voornamen, woonplaats en het beroep van den inschrijver en van ieder zijner borgen.

De biljetten, die ten opschrift moeten hebben: *Aan het Ministerie van Oorlog* (*Leverantie van Sulphas Chinicus Basicus*), zullen door den inschrijver en zijne borgen eigenhandig onderteekend, uiterlijk des middags ten 12 ure van den dag der Aanbesteding, bij genoemd Ministerie ingekomen moeten zijn.

Alle biljetten, welke niet in den verlangden vorm ingerigt of op onge-

gezegeld papier geschreven zijn, zoomede die, welke eenige bijzondere conditien bevatten, niet in het Bestek van aanneming voorkomende, zullen buiten aanmerking worden gehouden.

De inschrijver, aan wien de leverantie wordt toegewezen, zal binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege, aan het Ministerie van Oorlog moeten inzenden geregistreerde, door de betrokken gemeentebesturen af te geven certificaten, nopens de gegoedheid zoo van hem als van ieder zijner borgen, tot het behoorlijk volbrengen der aanneming; zullende bij gebreke van dien over de leverantie op nieuw worden beschikt.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
F. A. van Rappard.

*** De Minister van Oorlog,

Op Woensdag den 6den Junij aanstaande, in het openbaar, de dienst der militaire transporten te water zullende aanbesteden, en wel voor den tijd van drie of van vijf achtereenvolgende jaren, ingaande met den 1sten Januarij 1856, nadat het gebleken zal zijn, voor welk van deze tijdvakken de inschrijving kan worden geacht het voordeeligst voor het Rijk te wezen,

Noodigt mitsdien, allen die daarin gading mogten hebben, om, ter voorziening in die dienst in te schrijven, hen tevens verwittigende, dat de voorwaarden, op welke deze aanbesteding zal worden gedaan, mitsgaders een exemplaar van den daartoe betrekkelijken afstandswijzer, van den 12den dezer, ter lezing zullen liggen in de Bureaux van de heeren Commissarissen des Konings in de respective provincien, en van den heer Generaal-Majoor, Opperbevelhebber der vesting Maastricht en der troepen in het Hertogdom Limburg, mitsgaders bij het Ministerie van Oorlog te 's Gravenhage;

Brengt wijders ter kennis van de Gegadigden:

1°. dat de prijzen der inschrijvingen, per ton scheepsruimte en per uur afstands berekend, zoowel in cijfers als in letters voluit geschreven, moeten worden uitgedrukt, terwijl, wanneer men verlangen mogt in breuken van cents in te schrijven, zulks niet in kleinere gedeelten dan honderdsten zal mogen geschieden;

2°. dat de namen, voornamen, woonplaatsen en het beroep, zoo van de inschrijvers als van hunne borgen, duidelijk in de inschrijvingsbiljetten zullen behooren te worden vermeld.

3°. dat die biljetten, welke tot opschrift moeten hebben:
„ *Inschrijving, ter voorziening in de dienst der militaire transporten „ te water*",
op gezegeld papier geschreven, zoo door de inschrijvers als door hunne borgen, eigenhandig onderteekend en behoorlijk gesloten moeten zijn;

4°. dat meergenoemde biljetten, onder bijvoeging der vereischte bewijzen van gegoedheid, zoowel van die der inschrijvers als van hunne borgen, door de besturen hunner woonplaatsen afgegeven en behoorlijk geregistreerd, vóór of uiterlijk des middags ten twaalf ure van den dag der aanbesteding bij het Ministerie van Oorlog ontvangen zullen moeten wezen; na welk tijdstip geene inschrijvingen meer zullen worden aangenomen; en

5°. dat zoodanige biljetten, welke niet aan de vereischten voldoen, bij voormelde punten omschreven, of die eenige bijzondere bepalingen bevatten, welke van de voorwaarden mogten afwijken, of wel, waarbij de bewijzen van gegoedheid, in voege voorschreven ingerigt, niet mogten zijn overgelegd, niet in aanmerking zullen komen; terwijl het Ministerie van Oorlog zich het regt voorbehoudt, om het uitoefenen van die dienst niet aan den minsten inschrijver op dezelve toe te wijzen, indien de inschrijvingsprijs te hoog mogt worden bevonden, of wanneer er redenen mogten bestaan om hem en zijne borgen tot de rigtige uitvoering van meergemelde dienst ongeschikt te achten.

Wordende ten slotte nog ter kennis van de Gegadigden gebragt, dat wanneer het Ministerie van Oorlog zal goedvinden de uitoefening van voorschreven dienst aan den minsten inschrijver toe te kennen, deze tevens verpligt zal wezen, om voor denzelfden prijs ook de transporten te water ten behoeve van de Ministerien van Justitie en van Kolonien te verrigten, en zulks op de voorwaarden, welke bij die Ministerien, mede van den 12den dezer, ter lezing zullen liggen; zullende hij zich mitsdien daartoe bij afzonderlijke contracten moeten verbinden.

's Hage, den 5den Mei 1855.

B^on. Forstner van Dambenoy.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMERMEER.

De Commissie van Beheer en Toezigt verwittigt de Gegadigden dat zij zal overgaan tot de reeds voorloopig aangekondigde *tiende* verkooping van gronden in den Haarlemmermeer-polder, aan de zijde van Leymuiden en Aalsmeer, deels langs de hoofdvaart, op Vrijdag 15 Junij 1855, en zoo noodig den volgenden dag, des morgens ten tien ure, te Amsterdam in den Franschen tuin in de Plantagie.

De algemeene voorwaarden, met de algemeene kaart van den geheelen Polder, benevens de bijzondere voorwaarden, de bijzondere kaarten, en de staat der te veilen perceelen zijn den 12den Mei en later te verkrijgen, op vrachtvrije aanvraag en tegen betaling van 25 cents, bij den heer de Breuk, Boekdrukker te Leyden.

Inlichtingen zijn te bekomen bij den heer Ingenieur Michaëlis te Haarlem.

De Commissie voornoemd,
Gevers van Endegeest.

*** Voor 's Rijks rekening is uitgegeven en tot den prijs van *zestig cents* per exemplaar bij de Directien der Marine te *Amsterdam*, *Willemsoord*, *Vlissingen* en *Hellevoetsluis* verkrijgbaar gesteld, het werkje, getiteld: *Militaire wetten voor het krijgsvolk te water en daartoe betrekkelijke bepalingen.*

's Gravenhage, den 30sten Mei 1855.

DIRECTIE VAN HET WEDUWEN-FONDS.

De Directeur van het Weduwen-Fonds voor de Geëmploijeerden tot het Algemeen Bestuur behoorende, herinnert bij deze aan alle Contribuabele Deelgeregtigden zonder onderscheid, derzelver verpligting, om vóór het einde der loopende maand te doen aanbetalen, zoowel de *een-*, *twee-* en *twee-en-een-half*-percents Contributien, uit krachte van het Reglement van den 18den Januarij 1814, n°. 6, en de daarop gevolgde ampliatien, verschuldigd, als de contributien welke door de daarbij geconcerneerden moeten worden voldaan, ten gevolge hunner deelneming op den voet van de Koninklijke Besluiten van den 5den April 1817, n°. 28, van den 23sten September 1828, n°. 83, en van den 15den Julij 1841, n°. 32.

Wordende de Belanghebbenden tevens herinnerd aan de voorschriften der opgegevene Koninklijke Besluiten, zoowel als aan het Koninklijk Besluit van den 8sten November 1839, n°. 123, volgens hetwelk het verlies van hun lidmaatschap in het Weduwen-Fonds uit het verzuim der bovengemelde Contributie-betaling voortvloeit.

's Gravenhage, den 1sten Junij 1855.

De Directeur voornoemd,
S. W. van der Noordaa.

OPENBARE BESTEDING.

Dijkgraaf en Hoogheemraden van Schieland zijn voornemens op Dingsdag den 12den Junij 1855, des voormiddags ten 10 ure, te Rotterdam in het Gemeenlandshuis in het openbaar aan te besteden:

het Herstellen en het Verzwaren van de Bedijking van den Reserfboezem, ter zijde van den Hoogen Boezem van de Rotte.

Bestekken liggen 8 dagen vóór de besteding ter lezing, te Rotterdam in Neêrlands Wapen bij Wijthof, te Schiedam bij van Velzen aan de Vlaardingerpoort, te Papendrecht bij Kuipers, te Sliedrecht in beide Societeiten, te Giessendam in de Societeit, te Hardinxveld in de Drie Snoeken, te Ameide in de Societeit en te Alblasserdam in het Regthuis, voorts in het Gemeenlandshuis boven genoemd, alwaar bij den Fabriek Landmeter nadere onderrigting te bekomen is.

Aanwijzing zal op Maandag den 11den Junij 1855, des voormiddags ten 10 ure, worden gedaan.

Bestekken zijn tegen betaling van 25 cents verkrijgbaar: bij de Wed. P. van Waesberge & Zoon, Boekdrukkers in den Houttuin te Rotterdam.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1855, den dertigsten Mei, ten verzoeke van 1°. Vrouwe *Louise Constance Küpfer*, zonder beroep, Weduwe van den Heer *Everhardus Oosting*, wonende te Maarssen; 2°. Vrouwe *Aletta Cornelia Guillemine Küpfer*, echtgenoote van en ten deze geadsisteerd en geautoriseerd door den Heer *Johan Frederik Stoltenhoff*, Kapitein bij het 4de regement Infanterie, in garnizoen en wonende beiden te Veere, en nog laatstgemelde in zijn privé; 3°. de Heer *August Prosper Küpfer*, particulier, wonende te 's Gravenhage; 4°. Mejufvrouw *Susanne Maria Küpfer*, meerderjarige ongehuwde particuliere, wonende mede te Maarssen; 5°. Vrouwe *Jeannette Louise Küpfer*, Echtgenoote van en ten deze geadsisteerd en geautoriseerd door den Heer *Arie van Lakerveld*, Opzigter der Genie voor de dienst in Oost-Indie; 6°. de Heer *Constantin Cornelis Küpfer*, Gepensioneerd Officier bij het Oost-Indisch leger, wonende te Leyden; 7°. de Heer *Frederic Stoltenhoff*, Kapitein der Infanterie, in garnizoen en wonende te 's Hertogenbosch; 8°. Vrouwe *Susanne Stoltenhoff*, Weduwe van den Heer *Isaac Willem Rijnders*, wonende te Nijmegen, — kiezende de gezamenlijke requiranten ten deze domicilie, wijk O, n°. 182, ten kantore van den Heer *Hermanus Lambertus Troost*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, die voor hen occupeert,

Heb ik, *Benjamin Léon*, Eerste Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, aldaar wonende en kantoor houdende Wijk T, n°. 42,

Opgeroepen:

Henri Adrien Stoltenhoff, laatstelijk Sergeant-majoor bij het zevende regement infanterie, in het jaar 1839 in garnizoen geweest te Maastricht, doch aldaar op den 10den November van dat jaar uit het kwartier vermist, zonder dat nader van zijn al dan niet in leven zijn is gebleken, om:

aangezien bij testament den 29sten November 1847 door den Heer *Pierre Charles Henri Richard*, in leven Rentenier, gewoond hebbende te 's Gravenhage en aldaar op den 28sten Maart 1855 overleden, gepasseerd voor den aldaar residerenden Notaris *F. M. Schmolck* en getuigen, tot zijne eenige en universele Erfgenamen zijn geïnstitueerd de wettige Kleinkinderen van wijlen des Testateurs Tante, Vrouwe *Susanne van Eck*, gehuwd geweest met wijlen den Heer *Samuel Küpfer*, hoofdelijk en niet staaksgewijze en alzoo ieder dier Kleinkinderen voor een gelijk aandeel, bij vooroverlijden van een of meer hunner, derzelver wettige descendenten bij representatie;

aangezien alsnu de gerequireerde *één* dezer Kleinkinderen zijnde, voor een tiende gedeelte tot de Nalatenschap geregtigd kan zijn, terwijl als zoodanig voor de overige negen tienden de Requiranten mede als Kleinkinderen opkomen;

aangezien echter vermits des Gerequireerden bestaan reeds sedert voormelde tienden November 1839 onzeker is, de Requiranten zich ingevolge artikel 546 van het Burgerlijk Wetboek, als daartoe geregtigden, hebben gewend tot de voormelde Arrondissements-Regtbank te 's Gravenhage, ten einde vergunning te bekomen om zich in het bezit van dat *één* tiende gedeelte te mogen stellen; doch deze Regtbank, alvorens op het verzoek te disponeren, heeft bevolen de oproeping des Gerequireerden bij Openbare Dagvaarding;

Alsnu voor of uiterlijk op den dertienden September aanstaande ter Griffie der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, of in persoon of door iemand van zijnentwege van zijn aanwezen te doen blijken.

En heb ik Deurwaarder, Exploit doende overeenkomstig het door de Regtbank gegeven bevel, dit Exploit aangeplakt aan de voorname deur der vergaderplaats van bovengemelde Regtbank, terwijl deze Dagvaarding zal worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en in het *Dagblad van Zuidholland en 's Gravenhage*, en mede aangeplakt aan het Huis der Gemeente te Maastricht. — De kosten zijn f 5.75. (Geteekend) *B. Léon*, Deurwaarder.

Geregistreerd te 's Gravenhage, den een en dertigsten Mei 1855, deel 122, folio 69, vak 7, zonder renvooi; ontvangen voor regt een gulden tien en een halven cent; als: regt. . f 80 } f 1.10½
38 opcenten. . . 30½ }
De Ontvanger, (geteekend) *J. Keller*.

Voor afschrift conform,
B. Léon, *Deurwaarder*.

*** De ondergeteekenden, *Melchior Arnoldus Tribels* en *Theodoor Praeger*, beiden wonende alhier, zijn overeengekomen om de tusschen hen bestaan hebbende Vennootschap, onder de Firma *M. A. Tribels & Comp.*, tot de uitoefening van den Commissiehandel in Manufacturen, aan welke overeenkomst echter tot heden geen gevolg is gegeven, te ontbinden, te rekenen van heden.

De vereffening der zaken is alleen aan den ondergeteekende *T. Praeger*, opgedragen.

Amsterdam, 30 Maart 1855.

M. A. TRIBELS. THEOD. PRAEGER.

*** Blijkens Acte op den 25sten Mei 1855, voor den Notaris *Joannes Meijer Cluwen* te Amsterdam verleden, is door en tusschen de heeren *Hendrik ten Brink* Janszoon en *Johannes Willem Schouten*, beiden Apothekers en te Amsterdam woonachtig, eene Vennootschap aangegaan tot het gezamenlijk voortzetten van de Apothekers-affaire en den Handel in Chemicaliën en Droogerijen, tot dusverre door eerstgenoemden heer onder de Firma van *Berlage en ten Brink* uitgeoefend.

Dezelve Vennootschap is aangegaan voor een tijdvak eindigende ultimo December 1867, en de zaken zullen worden gedreven onder de Firma van *ten Brink en Schouten*, welke Firma door ieder der Vennooten zal mogen worden gebruikt en geteekend, tot alle zaken en handelingen de Vennootschap regtstreeks aangaande, edoch nimmer tot het opnemen van gelden en verleenen van Borgtogten of eenigen Handel buiten het vak.

DIEP-ZEE KOKERS.

De Commissie ter bevordering van het Onderzoek naar de verschijnselen op den Oceaan, te Rotterdam, overtuigd van het hooge belang, dat gesteld moet worden in de kennis van de temperatuur en het soortelijk gewigt van het Zeewater op eene diepte van 25 tot 100 of meer vademen, looft hare ZILVEREN MEDAILLE uit aan hem, die bij haar inzendt:

„Het beste Werktuig, in duplo, geschikt om aan boord van koopvaardijschepen gebezigd te worden, tot het bepalen van bedoelde temperaturen en digtheden."

Bij de Werktuigen zal moeten gevoegd zijn:

a. al hetgeen voor het gebruik noodig is;
b. eene beschrijving in de Nederlandsche taal, zoowel van het werktuig, als van zijn gebruik;
c. opgave van den prijs;
d. een verzegeld biljet, inhoudende den naam en het adres van den inzender, van buiten voorzien van een teeken, hetwelk zich tevens op het Werktuig moet bevinden.

De Commissie noodigt allen, die in deze zaak belang stellen, hetzij vreemdelingen of Nederlanders, tot mededinging uit, doch zij stelt zich niet verantwoordelijk voor schade, welke ten gevolge van het onderzoek aan de Werktuigen mogt geleden worden.

De inzending zal moeten plaats hebben aan het adres der Commissie, in het Gebouw der *Koninklijke Nederlandsche Yacht-Club*, te *Rotterdam*, vóór 1°. September 1855.

Rotterdam, 31 Mei 1855.

De Commissie voornoemd,
JOOST VAN VOLLENHOVEN,
Voorzitter.
J. P. A. FRANÇOIS.
Lid en Secretaris.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, Zaturdag den 2den JUNIJ.

NEDERLAND.	Werk. Schuld. $2^1/_2$ pct.	$63^1/_4$	—	—
	Dito 3 pct.	$75^1/_8$	$75^1/_4$	$75^1/_4$
	Dito 4 pct.	$92^1/_2$	$92^3/_4$	$92^3/_4$
	Amort.-Syndicaat $3^1/_2$ pct.	—	—	—
RUSLAND.	Bij Hope en C°. 5 pct.	$102^1/_2$	$102^3/_4$	—
	Certific. op het grootb. 6 pct.	—	—	—
	Dito bij Stieglitz 4 pct.	—	—	—
SPANJE.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct.	$18^1/_4$	$18^5/_{16}$	—
	Dito binnenlandsche 3 pct.	31	—	—
OOSTENRIJK.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	$61^1/_2$	$61^3/_4$	$61^1/_2$
	Dito 1847—1852 $2^1/_2$ pct.	$31^5/_8$	$31^3/_4$	—
	Dito 1849—1854 5 pct.	74	$74^1/_2$	$74^1/_8$
	Dito zilver Nation. 5 pct.	$65^3/_4$	$66^1/_8$	$66^1/_8$
BELGIË.	Bij Rothschild $2^1/_2$ pct.	—	—	—
PORTUGAL.	Obligatien 3 pct.	$39^1/_2$	$39^5/_8$	—
PERU.	Geldl. 1853 $4^1/_2$ pct.	—	—	—
BRAZILIË.	Geldleening 1824 5 pct.	—	—	—
MEXICO.	Obligat. 1851 3 pct	$20^3/_4$	$20^{15}/_{16}$	—

Zeer willige beurs.

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 29sten Mei 1855,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sundorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Beul Koopman, G. van der Weijden Jr., L. H. Weetjen en den gedelegeerde L. Huijsinga Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11, lit. D, der wet van den 27sten December 1817, en voor zooverre de Buitenlandsche Effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling der waarde van effecten, actien en renten, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te geen zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handel-Maatschappij*, waarbij, [illegible] dividenden gerekend, in den handel eene rente betaald wordt.

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	INT. PCT.	WAARDE.	
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.			
Inschr. en Cert. Werk. Schuld	$2^1/_2$	63	pct.
Dito en dito	3	75	"
Dito en dito	4	92	"
Oblig. ten laste der O. I. bezitt.	4	$91^3/_4$	"
Schuldbek. Amort.-Synd.	$3^1/_2$	90	"
STAD AMSTERDAM.			
Schuldbekentenissen 1829	5	106	"
Losrenten 1845	4	$98^1/_2$	"
STAD MIDDELBURG.			
Obligatien, genegot. à 3 pct.	$^1/_2$	$11^1/_2$	"
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.			
Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April)		$123^1/_2$	"
Aand. in de Ned. Handel-maatsch. (rente $4^1/_2$ pct. sedert 1°. Julij)		127	"
Dito Amsterd. Entrepôtdok	$4^1/_2$	100	"
Aand. Holl.-IJzeren-Spoorwegm.		90	"
Leening, dito A°. 1844 en 1847	$4^1/_2$	$100^1/_4$	"
Obligatien Rhijn-spoorweg	$4^1/_2$	100	"
Dito in de Maats. (van Weld. Gül. de Lenoy en Zn. A° 1851)	4	80	"
Aand. in de gecedeerde Oost-Friesche [illegible]		f 630	
Aand. in Assurantie compagnien, bij [illegible] en v. d. Broeke		331	pct.
[illegible] en de Waal		219	"
Ten Sande en Jorman		249	"
Croese en [illegible]		245	"
Lenkhorst en [illegible]		151	"
J. Zuijderhoff [illegible]		143	"
A. C. Bouman [illegible]		186	"
J. H. Lugt en H. [illegible]		137	"
A. van Bosse		172	"
Dito Societeit van Levensverzekering, bij R. Langerhuizen, A°. 18[illegible]		[illegible]	
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			
ENGELAND.			
Rendivid. vervalt.			
Act. in de O. I. Comp. Jan. en Julij		231	pct.
Dito Bank Apr. en Oct.		$208^1/_2$	"
Gered. 3 pct. annuit. Apr. en Oct.		$89^3/_4$	"
Gecons. 3 pcts. dito Jan. en Julij		$90^3/_4$	"
Wisselkoers 2 maanden		f 11.80	

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	INT. PCT.	WAARDE.	
RUSLAND.			
Obligatien bij Hope en Comp. neg. 1798 en 1816	5	$102^3/_4$	pct.
Dito bij dito, 1828 en 1829	5	$101^1/_2$	"
1) Inschrijv. Grootb. in assign.	6	$58^3/_4$	"
1) Certificaten van dito, diverse admin.-kant. te Amsterdam	6	$59^1/_4$	"
1) (De roebel te rek. op 1 gld.)			
2) Inschrijv. en certific. in zilver	6	98	"
2) D°. en cert. d°. A°. 1831 en 1833	5	$83^1/_4$	"
2) Certific. van dito, administr. Hamburg A°. 1820	5	84	"
2) D°. van d°., adm. Amsterdam	5	$83^1/_2$	"
2) Obligatien van d°., te Londen	5	90	"
8) Dito " " " dito	$4^1/_2$	$87^1/_2$	"
2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s.	4	$77^1/_4$	"
2) Dito bij Stieglitz en C°.	4	$76^1/_2$	"
2) Poolsche Schatkist. Oblig. Neg. 29 Febr. 1844	4	69	"
2) (De roebel te rek. op 2 gld.)			
Aand. Polen 1835 van 500 fl. 4 pc.		f 142.50	
OOSTENRIJK.			
Obligatien op de Weener Bank, genegot. bij Goll en Comp.	5	$68^3/_4$	pct.
Dito, bij idem	$4^1/_2$	$57^1/_2$	"
Dito, bij idem	4	$56^3/_4$	"
Dito, supplem. letter G. en O.	4	$54^1/_2$	"
Dito, bij Osy en Zoon	5	$67^1/_4$	"
Dito, bij idem	4	$55^1/_2$	"
Certific. van Originele Weener oblig., bij Goll en Comp.	$2^1/_2$	$40^1/_2$	"
3) Obligatien, Weener Metalliek	5	$60^3/_4$	"
3) Dito	$4^1/_2$	54	"
3) Dito	4	$48^1/_2$	"
3) Dito	3	36	"
3) Dito	$2^1/_2$	3[illegible]	"
3) Dito	1	12	"
3) Dito rente betaalb. te Amsterdam in zilver	5	$73^1/_2$	"
3) Dito rente bet. Weenen spec.	5	$64^3/_4$	"
3) (De Weener fl. te rek. op f 1.25 N.C.)			
Aand. Oostenr. en nat. Bank te Weenen	3	f 950	
Id. neg. 25 mill. groot W. fl. 500		" 985	
D°. d°., W. fl. 250		" 280	
D°. d°., a°. 1854 W. fl. 250, 4 pc.		" 243	
FRANKRIJK.			
5) Inschrijving en certificaten	$4^1/_2$	87	pct.
5) Dito dito	3	65	"
Actien in de Fransche Bank en certificaten van dito		f 1400	

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	INT. PCT.	WAARDE.	
BELGIË.			
4) Obligatien Negotiatie 1838	3	$63^3/_4$	pct.
4) Dito, 1836	4	$78^1/_4$	"
4) (De franc te rek. op $47^1/_4$ cts.)			
5) Inschrijving en certificaten	$2^1/_2$	$50^1/_2$	"
5) Obligatien	$4^1/_2$	$86^3/_4$	"
5) (De franc te rek. op 50 cts.)			
PRUISSEN.			
Oblig. Neg. 1850, 1851 en 1854	$4^1/_2$	99	"
(Den Thaler te rek. op f 1.80.)			
Aand. leening A°. 1832. T 50.		f 300	
Id. A° 1854 T. 100 intr. a $3^1/_2$ p. losbaar met premie		" 198.00	
SPANJE.			
6) Oblig. A°. 1841 te Londen	3	38	pct.
6) (De 85 L. st. te rek. op f 1000 N.C.)			
7) Oblig. Binnenl. Schuld	3	31	"
7) Dito buitenl. uitgest. dito 3 pct. thans	1	$18^1/_4$	"
7) Dito Amortisabele 2de kl.		4	"
7) (De piast. te rek. op f 2.50 N.C.)			
PORTUGAL.			
8) Oblig. A°. 1853 L. st. 100	3	$38^3/_4$	"
8) Dito uitgestelde schuld		$16^3/_4$	"
8) Dito, Binnenl. Schuld (De 1000 M. Reis te rek. f 2700.)	3	$37^1/_2$	"
ITALIË.			
Certificaten Monte di Milano, bij S. en D. Saportas, c. s.	5	75	"
(De 1000 lires te rek. op f 460 N.C.)			
PAUSELIJKE STAAT.			
Obligatien geneg. te Parijs	5	77	"
Geconverteerde, bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	73	"
(Franc en lire te rek. op 50 cts.)			
SARDINIË.			
8) Obligatien te Londen, 1851	5	[illegible]	"
NAPELS.			
Cert. van 5 pcts. gecons. schuld, bij [illegible]	5	99	"
(De lire te rek. tegen 80 cts.)			
DENEMARKEN.			
Obligatien	4	87	"
Dito	$3^1/_2$	$78^1/_2$	"
8) Dito genegotieerd te Londen	3	81	"
Dito dito 1849 en 1850	5	101	"
AMERIKA.			
8) Oblig. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837	5	$100^3/_4$	"

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	INT. PCT.	WAARDE.	
8) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild		81	pct.
Id. id. bij Hope en C°., n°. 1 à 5500		90	"
Id. id. id., n°. 5501 à 10,000		$93^1/_2$	"
9) Vereenigde Staten Cert. bij Hope en C°. losbaar na 1867	6	112	"
9) Pennsylvania certific. bij id., losbaar na 1862	5	85	"
9) Cert. ten laste der Bank der Vereen. Staten te Philadelphia, bij Hope en C°. Annex divid.-bewijs n°. 2, enz.		$2^3/_8$	"
9) (De dollar te rek. op f 2.50.)			
MEXICO.			
8) Oblig. genegot. te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	$20^1/_2$ a)	"
BRAZILIË.			
8) Oblig. genegot. te Londen, bij Rothschild 1824, L. st. 100	5	$99^1/_2$	"
8) Idem, L. st. 200	5	99	"
8) Dito dito bij J. L. Goldsmit, 1843, L. st. 100 en 200	5	99	"
8) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839, L. st. 100 en 200	5	$98^1/_2$	"
8) D°. d°. bij Rothschild, 1852	$4^1/_2$	92	"
COLUMBIA.			
8) Oblig., en Venez. [illegible]		3 b)	"
VENEZUELA.			
8) Obligatien [illegible]	[illegible]	58 c)	"
8) Uitgestelde [illegible]	$1^1/_2$	$11^1/_2$ d)	"
[illegible]			
8) [illegible]	$2^3/_4$	15 e)	"
8) [illegible]		$6^1/_2$	"
[illegible]			
8) Oblig. gen. te Londen	$4^1/_2$	66	"
8) (Het L. st. te rek. op f 12.)			

WISSELKOERSEN
TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

Parijs	Kt.	f 56.75	per 40 Kr. van 3 fr.
Hamburg	"	" 35.50	" 40 M[illegible]
Weenen	6/w.	" 28.00	" 20 fld. of 3p. fl.
Lissabon	3/m.	" 41.50	" 40 Crusados.
Napels	2/m.	" 86.00	" 40 Duc. di reg. of 176 lires.
Londen	Kt.	" 11.87½	" 1L. Sterling.
St. Petersb.	2/m.	" 1.74	" 1 Zilv. R.
Madrid	3/m.	" 2.43	" Piast. v. 20 reaal. de vellon.

Amsterdam, dito als boven.

a) Onder den koopprijs begrepen 4 achterstallige coupons. *b*) 1ste betaling met coupons sedert 1 Nov. 1845, 2de dito sedert 1 Julij 1848. *c*) Onder den koopprijs begrepen 16 achterstallige coupons. *d*) Idem 5 coupons. *e*) Idem 9 coupons.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.